


Skatteministeriet

10. februar 2025
J.nr. 2024 - 7726

Til Folketinget – Finansudvalget

Danmark skal implementere EU's toldkodeks (EUTK) med løbende EU-frister frem mod udgangen af 2025. Implementeringen har i en årrække været under stort tidspres for at nå EU-fristerne, idet der er tale om en stor og kompleks opgave med mange gensidige afhængigheder, der skal gennemføres på kort tid. Mange andre EU-lande, herunder flere sammenlignelige lande, er ligeledes udfordret med at implementere EUTK.

Det er Skatteministeriets vurdering, at der generelt er god fremdrift i implementeringen af EUTK i Danmark trods mange gensidige afhængigheder på tværs af flere store projekter, og størstedelen af de planlagte releases i de tre primære projekter ifm. implementeringen af EUTK er idriftsat. Bl.a. er tredje og sidste del af importkontrollsystemet sat i drift i maj 2024 i overensstemmelse med implementeringsplanen. De nye eksport- og EU-forsendelsessystemer (EEF) er teknisk idriftsat medio august 2023 indenfor EU-fristen, og alle operatører har været tilsluttet de nye EEF-systemer siden juni 2024, hvorefter projektet er afsluttet, *jf. akt. 70 af 28. november 2024.*

Finansudvalget har senest i maj 2024 tiltrådt en ny tidsplan for projekterne vedr. hhv. implementering af det nye nationale importsystem (DMS Import) og nye kontrol- og risikostyringssystemer (KRS), *jf. fortrolig akt. AU og fortrolig akt. AV af 16. maj 2024.* Tidsplanen indebar idriftsættelse af systemerne den 8. marts 2025. EU-fristen for importsystemet var fastlagt til den 31. december 2022. Danmark og 15 andre medlemsstater fik efterfølgende dispensation herfor med ny frist den 31. december 2023.

Justeret tidsplan for implementering af DMS Import og KRS

Der er over en længere periode konstateret et højere antal fejl og lavere kvalitet i leverandørens leverancer end forudsat. Der har været iværksat mitigerende tiltag med fokus på at udbedre den manglende kvalitet, men det har alligevel vist sig vanskeligt for leverandøren, at levere et tilfredsstillende produkt til den aftalte tid.

Skatteforvaltningen har fokus på at sikre, at importsystemet opnår den forudsatte kvalitet og sikre den bedst mulige onboarding af erhvervslivet. Erhvervslivet har ligeledes udtrykt ønske om mere tid til deres tilslutning til de nye systemer. Skatteforvaltningen ønsker derfor at udskyde idriftsættelsen af DMS Import og kontrol- og risikostyringssystemet KRS. Det betyder at hovedparten af importsystemet idriftsættes i juni 2025, hvorefter virksomhederne kan tage systemerne i brug, og Danmark i al væsentlighed efterlever EU-lovgivningen, da det herfra er muligt at gennemføre de angivelsesprocesser, som er forudsat af

Europa-Kommissionen med enkelte manuelle workarounds. I september 2025 idriftsættes yderligere en programrelease, som indeholder en række justeringer til systemet, så der bl.a. ikke længere skal foretages manuelle workarounds, samt bidrager til større brugervenlighed for dele af erhvervslivet (særligt shippingbranchen).

Skatteforvaltningen vurderer, at udskydelsen kan håndteres ved at forlænge brugen af de nuværende importsystemer. Europa-Kommissionen kan overveje at åbne en traktatkrænkelsessag mod Danmark. Skatteministeriet vurderer risikoen herfor som reel, men moderat. De manuelle workarounds forventes ikke i sig selv at udløse kritik fra Kommissionen.

De økonomiske konsekvenser af den justerede tidsplan for DMS Import og KRS forventes fortsat afholdt indenfor projekternes økonomiske rammer inkl. risikopulje, som senest blev tiltrådt af Finansudvalget med *fortrolig akt. AU* og *fortrolig akt. AV af 16. maj 2024*. Finansudvalget vil i første halvår 2025 blive forelagt søgende aktstykker om væsentlige ændringer til tidsplanen for projekterne.

Skatteforvaltningen orienterer om den ændrede idriftsættelse til erhvervslivet. Skatteforvaltningen vil desuden fortsætte de senere års tætte og løbende dialog om implementeringen af EUTK med Europa-Kommissionen på teknisk niveau.

Rasmus Stoklund

/ Katrine Baadsgaard Görtz