



**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**  
Departementet

Rent drikkevand og sikker  
kemi  
J.nr. 2025 - 526  
Ref. DOBLE  
Den 17. februar 2025  
MIM 05-25

## KOMITÉNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

**Om forslag til ændring af Bilag XVII med hensyn til begrænsning af stoffer, der er kræftfremkaldende eller er skadelige for forplantningsevnen i blandinger til forbrugere i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) (komitésag)**

### KOM-dokument foreligger ikke

#### **Resumé**

Kommissionen har fremsat forslag om ændring af Bilag XVII med hensyn til begrænsning af stoffer, der er kræftfremkaldende eller skadelige for arvematerialet eller forplantningsevnen i blandinger til forbrugere i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH). Forslaget har til formål at begrænse 18 stoffer, der d. 16. februar 2022 fik en harmoniseret klassificering som kræftfremkaldende eller skadelig for forplantningsevnen. Forslaget indeholder også en undtagelse for stoffet cumen i brændstof til små private fly på linje med undtagelsen til brændstof til motorkøretøjer. Forslaget er sat til diskussion på møde i REACH-komitéen den 26. februar 2025 med mulig efterfølgende skriftlig afstemning. Forslaget forventes at have en positiv påvirkning af beskyttelsesniveauet i Danmark. Forslaget vurderes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske, erhvervsøkonomiske eller erhvervsadministrative konsekvenser. Regeringen er enig i, at markedsføring og brug af stoffer, der har en harmoniseret klassificering som kræftfremkaldende eller skadelige for forplantningsevnen, i blandinger til forbrugere skal begrænses. Regeringen er enig med Kommissionen i, at brændstof til små fly er sammenligneligt med brændstof til motorkøretøjer. Regeringen støtter derfor, at brændstof til små fly må indeholde cumen. Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

#### **Baggrund**

Kommissionen har fremlagt forslag om ændring af Bilag XVII med hensyn til begrænsning af stoffer, der er kræftfremkaldende eller skadelige for forplantningsevnen i blandinger til forbrugere i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH). Forslaget har til formål at begrænse 18 stoffer, der fra d. 1. september 2025 vil få en harmoniseret klassificering som kræftfremkaldende eller skadelig for forplantningsevnen, samt at undtage stoffet cumen i flybrændstof fra begrænsningen.

Begrænsningsforslaget er fremsat af Kommissionen på baggrund artikel 68, stk. 2, hvorefter der træffes endelig afgørelse om begrænsning af stoffet i henhold til artikel 133, stk. 4 i REACH-forordningen og efter forskriftsprocedure med kontrol i artikel 5a i Rådets afgørelse 1999/468/EF, jf. artikel 12 i forordningen nr. 182/2011.

Hvis der er kvalificeret flertal for forslaget, forelægger Kommissionen forslaget for Rådet og Europa-Parlamentet med henblik på legalitetskontrol, der udtaler sig med henholdsvis kvalificeret og absolut flertal inden for 3 måneder. Kommissionen vedtager forslaget, såfremt Rådet og Europa-Parlamentet tilslutter sig forslaget eller ikke har udtalt sig inden for tidsfristen. Opnås der ikke kvalificeret flertal i Den Stående Komité, forelægger Kommissionen sagen for Rådet, der udtaler sig med kvalificeret flertal inden for 2 måneder. Kommissionen underretter samtidig Europa-Parlamentet. Hvis Rådet vedtager forslaget eller ikke udtaler sig inden for fristen, skal forslaget sendes til Europa-Parlamentet til legalitetskontrol. Kommissionen vedtager forslaget, hvis Europa-Parlamentet ikke inden for en frist på 4 måneder har gjort indsigelse mod forslaget.

Forslaget er sat til diskussion på REACH-komitéen den 26. februar 2025 med mulig efterfølgende afstemning.

## **Formål og indhold**

Punkt 28, 29 og 30 i bilag XVII i REACH begrænser markedsføring og brug af stoffer i blandinger til forbrugere, dvs. almindelige forbrugerprodukter som f.eks. rengøringsmidler, lim, lak, maling, fugemasse og brændstof, der har en harmoniseret klassificering som kræftfremkaldende eller skadelig for arvematerialet eller forplantningsevnen (herefter CMR-klassificering) i kategori 1A og 1B ifølge del 3 af bilag VI i forordning nr. 1272/2008<sup>1</sup> (herefter CLP-forordningen) og som er opført på tillæg nr. 1-6 til bilag XVII i REACH. Begrænsningen af markedsføring og brug gælder for stoffet selv, for stoffet som en del af et andet stof og for stoffet i blandinger. De respektive specifikke koncentrationsgrænser for klassificering fastsat i del 3 i bilag I eller VI i CLP-forordningen anvendes som grænseværdi i begrænsningerne under REACH. Tillæg 1-6 til bilag XVII i REACH opdateres i takt med, at der vedtages nye CMR-klassificeringer for kemiske stoffer under CLP-forordningen.

Kommissionens forslag har til formål at opdatere tillæg nr. 2, 4 og 6 til bilag XVII i REACH i forbindelse med vedtagelse af nye CMR-klassificeringer i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/197 fra d. 19. februar 2022, og som er gældende fra 1. september 2025. Kommissionen foreslår, at klassificerede stoffer opføres på tillæg 2, 4 og 6 på samme dato, som deres CMR-klassificering træder i kraft under CLP-forordningen.

Den 1. december 2023 blev stoffet cumen omfattet af tillæg 2 til bilag XVII i REACH. Stoffet findes som en urenhed i brændstoffer og olieprodukter. Brændstoffer og olieprodukter i motorkøretøjer, i mobile og faste fyringsanlæg og i lukkede systemer, som f.eks. gasflasker er specifikt undtaget fra punkt 28, 29 og 30 i bilag XVII i REACH. Derfor kan brændstoffer og olieprodukter, der indeholder cumen, fortsat anvendes til de undtagede anvendelser. Kommissionen er efterfølgende blevet gjort opmærksom på, at brændstof til private fly også indeholder cumen, og at brændstof til fly ikke er undtaget fra punkt 28, 29 og 30. Kommissionen foreslår derfor en undtagelse for cumen i brændstof til

---

<sup>1</sup> Forordning nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger og om ændring og ophævelse af direktiv 67/548/EØF og 1999/45/EF og om ændring af forordning (EF) nr. 1907/2006

<sup>2</sup> KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2024/197 af 19. oktober 2023 om ændring, med henblik på tilpasning til den tekniske og videnskabelige udvikling, af EuropaParlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger

små fly, fordi anvendelsen i de små fly minder om de øvrige anvendelser af brændstof, som er undtaget fra punkt 28, 29 og 30 i bilag XVII i REACH.

### **Europa-Parlamentets udtalelser**

Europa-Parlamentet har ikke udtalt sig om forslaget. Europa-Parlamentet vil forud for den endelige vedtagelse få forelagt sagen som et led i forskriftsproceduren med kontrol med henblik på legalitetskontrol i forhold til, om Kommissionen har overskredet sine beføjelser i forbindelse med forslaget; om udkastet ikke er foreneligt med basisretsaktens formål eller indhold, eller om det ikke overholder nærhedsprincippet eller proportionalitetsprincippet.

### **Nærhedsprincippet**

Da der er tale om en gennemførelsesforanstaltning til en allerede vedtaget retsakt, hvor formålet vedrører realiseringen af det indre marked, finder regeringen, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

### **Gældende dansk ret**

Kommissionens forslag til gennemførelsesretsakt under REACH-forordningen har direkte retsvirkning i Danmark og skal ikke implementeres i dansk ret.

### **Konsekvenser**

#### *Lovgivningsmæssige konsekvenser*

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

#### *Økonomiske konsekvenser*

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget. Forslaget forventes, at medføre omkostninger for Miljøstyrelsen til håndhævelse i størrelsesordenen 250.000 kr. om året. Afledte nationale udgifter, som følge af EU-retsakter, afholdes inden for det berørte ministeries bevillingsramme, jf. budgetvejledningens bestemmelser herom. Forslaget skønnes ikke at medføre væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser. Forslaget vurderes endvidere ikke at medføre nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### *Beskyttelsesniveauet og andre konsekvenser*

Forslaget skønnes at have positiv virkning for beskyttelsesniveauet i Danmark og EU, idet forslaget begrænser markedsføring og brug af CMR-stoffer i blandinger til forbrugere.

### **Høring**

Forslaget har været i høring i EU-Miljøspecialudvalget, og der er ikke kommet bemærkninger til forslaget.

### **Generelle forventninger til andre landes holdninger**

Forslaget har været til diskussion i REACH-komitéen d. 17. december 2024. Det forventes at medlemslandene vil støtte Kommissionens forslag.

### **Regeringens generelle holdning**

Regeringen støtter, at markedsføring og brug af stoffer, der har en harmoniseret CMR-klassificering i blandinger til forbrugere begrænses. Regeringen er enig med Kommissionen i, at brændstof til små fly er sammenligneligt med brændstof til motorkøretøjer. Regeringen støtter derfor, at brændstof til små fly må indeholde cumen. Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget, som fremlagt af Kommissionen.

**Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg**  
Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.