



Begæring om foretræde for Erhvervsudvalget 28. november 2024

Livsfarligt arbejdsmiljø på danske lodsåde.

Kære Erhvervsudvalg

Hver dag hjælper lodser store skibe igennem dansk farvand og mindre skibe ind til danske erhvervshavne, der holder erhvervslivet i gang. Det gør de fordi sejladsikkerhed er samfundskritik og fordi det er den bedste sikkerhed vi som samfund kan få både for skibene men også for vores kyster og havmiljø som vil være de store tabere skulle katastrofen ske.

Det er ikke ufarligt at kravle fra ét skib til et andet, i all slags vejr, på alle tider af døgnet året rundt. Det er Christian Andersen et skræmmende eksempel på. 18. december 2023 kl 05:00 skulle han efter at havde hjulpet et skib ud af en jysk fjord tilbage på lodsåden ud for Grenaa. Han faldt, brækkede bæknet 5 steder da han faldt ned på lodsåden. I dag er lodsådene kun bemanded med ét besætningsmedlem, hvis opgave det er at styre båden. Var Christian Andersen endt i vandet ville det have været hans eget ansvar at komme tilbage i lodsåden.

Søfartsstyrelsen har netop haft høring på bekendtgørelsen om besætningstørrelse på erhvervsfartøjer. Her har man ikke sikret besætningsstørrelser der svarer til vores nabolande.

Formand for Danish Maritime Pilots, Lars Sigvardt, Lidia B. Kildentoft, formand for Faglig Plus (fagforening for bådførere), Christian Andersen Lods og Alexander L. Nepper, rådgiver, vil gerne fortælle erhvervsudvalget hvordan vi bedst muligt sikre at lodser kan arbejde under et arbejdsmiljø og sikkerhedsregler der svarer til den risici de løber på vegne af samfundet.

Vi håber I vil møde os, inden Søfartsstyrelsen under Erhvervsministeriet satsætter en ny bekendtgørelse.

For yderligere information

Alexander L. Nepper
an@piopublic.dk - 2721 0404