



Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vice-President ECOGAS & Member of GA.CSTG, AG.004 & CA.CSTG
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
es@es-daa.dk
www.es-daa.dk

ES 241-24
23. september 2024

**INVITATION
TIL
LUFTFARTSKONFERENCE ONSDAG DEN 20. NOVEMBER 2024 I FÆLLESSALEN PÅ
CHRISTIANSBORG**

I samarbejde med tidligere transportminister Hans Christian Schmidt, MF for Venstre inviterer Erhvervsflyvningens Sammenslutning – Danish Aviation Association (ES-DAA) igen til luftfartskonference, som afholdes onsdag den 20. november 2024 i Fællessalen på Christiansborg.

Transportminister Thomas Danielsen har givet tilsagn om at åbne luftfartskonferencen. Ministeren er bedt om at omtale regeringens luftfartsstrategi og give en vurdering af dansk luftfarts fremtid.

I år er konferencens temaer:

Dansk luftfarts fremtid, Opfølgning fra sidste luftfartskonference, Luftfarten – klima og miljø samt Politisk debat om Dansk luftfart – fremtid i Danmark og global rolle.

Dansk luftfart kæmper fortsat med følgerne af Coronakrisen, og oplever fortsat udfordringer. For dansk indenrigsruteflyvning er der yderligere udfordring med at skulle efterleve regeringens plan om grøn indenrigsflyvning fra 2025. Det er emner, som luftfartskonferencen vil forsøge at adressere.

Efter Transportministerens indlæg vil formiddagen være fokuseret på emnet: Dansk luftfarts fremtid – Luftfarten i dag og dens fremtid.

Formiddagen omfatter også drøftelse af lufthavne og regionale lufthavnes betydning og forventninger, herunder planer for implementering af grøn luftfart.

Eftermiddagen indledes med en kort opfølgning fra sidste års konference: Hvad opnåede vi – hvad mangler vi at opnå.

Herefter fortsættes med tema om luftfarten – klima og miljø. Der er mindre end to måneder til regeringens mål om grøn luftfart skal implementeres. Kan det lade sig gøre?

Vi får en kort status om Klimapartnerskabet for Luftfarts forslag om anvendelsen af det foreslåede budget på 1.3 mia. kr., en orientering fra Trafikstyrelsen om udbudsmodel til en grøn indenrigsrute, orientering om godkendte og tilgængelige grønne brændstoffer af Rådet for Grøn Omstilling, en SAF-producents udfordringer, brændstofleverandørens udfordringer og et luftfartsselskabs udfordringer samt en opdatering om elfly projekter.

Som afslutning er der politisk debat om dansk luftfarts fremtid med transportordførerne fra Socialdemokratiet, Venstre, Moderaterne, Liberal Alliance og Danmarksdemokraterne.

TEMA 1 – Dansk luftfarts fremtid:

Luftfarten i dag og dens fremtid.

Panel A emner:

- Situationen i dansk luftfart i dag, herunder egen situation.
- Hvilke forventninger og udfordringer ses for fremtiden, herunder implementering af grønne flyvninger?
- Operativ og teknisk personalesituation.

Panel B emner:

- Lufthavne og regionale lufthavnes forventninger til og udfordringer for fremtiden.

- Planer for implementering af grøn luftfart.

TEMA 2 – Opfølgning fra sidste luftfartskonference:

Hvad mangler vi at opnå?

Indledning – hvad opnåede vi?

Panel - Hvad mangler vi at opnå?

- Finansieringshjælp til erhvervspilotelever.
- (GPS) - GNSS-procedurer til VMC-pladser uden ATS.

TEMA 3 – Luftfarten – klima, miljø og grøn flyvning:

Udmøntning af regeringens reduktionsmål – status og udfordringer.

To måneder til 2025 med regeringens krav og klimapartnerskabets forslag til reduktionsmål – kan det lade sig gøre?

Kan luftfarten opfylde regeringens ambitioner og målsætninger?

- I 2025 mulighed for at flyve grønt på én indenrigsrute og senest i 2030 flyve helt grønt indenrigs i Danmark.
- Indenrigsflyvningen skal være helt grøn i 2030.
- 2025-2030 støtte til danske lufthavne.
- Indenrigsflyvningen skal være helt grøn i 2030.
- Indenrigsluftfarten: Min. 70 pct. reduktion i 2030 i forhold til 1990.
- Udenrigsluftfarten: Min. 30 pct. reduktion i 2030 i forhold til 2017.
- Samlet: Klimaneutral (netto-nul) luftfart senest 2050.

Indlæg - Klimapartnerskabet for Luftfart – status.

Indlæg – Udbudsmodel til en grøn indenrigsrute.

Indlæg - Hvilke grønne brændstoffer vil være godkendte og tilgængelige i tilstrækkeligt omfang til at opfylde de indenrigspolitiske mål?

Indlæg – SAF-producents udfordringer.

Indlæg – brændstofleverandørs udfordringer.

Indlæg – luftfartsselskabs udfordringer.

Indlæg - Elektriske fly – muligheder og begrænsninger.

Emner til debat:

- Kan målsætningerne nås?
- Kan vi flyve 100% på grønne brændstoffer i 2025?
- Hvilke barrierer er der, som skal overvindes?
- Hvad skal politikerne gøre, for at det kan lade sig gøre?
- Hvilke logistiske udfordringer er der nu og de kommende år?
- Kan / skal ambitionen om grøn indenrigsflyvning i 2030 bidrage til dansk produktion af SAF?

TEMA 4 – Politisk debat om dansk luftfarts fremtid:

Dansk luftfart - fremtid i Danmark og global rolle.

- Synspunkter fra danske politikere om dansk luftfarts fremtid.

Det foreløbige program ses nedenfor.

- 0900-0940: Ankomst og registrering.
- 0940-0945: Velkomst
- 0945-1020: Transportministeren.
- 1025-1200: Tema 1 – Dansk luftfarts fremtid – luftfarten i dag og dens fremtid.
- 1200-1225: Frokostpause.
- 1230-1255: Tema 2 – Opfølgning fra sidste luftfartskonference.

- 1300-1435: Tema 3 – Luftfarten – klima, miljø og grøn flyvning.
- 1435-1455: Pause.
- 1500-1600: Dansk luftfarts fremtid i Danmark og globale rolle – Politisk debat og afslutning.

PRAKTISKE BEMÆRKNINGER

Først til mølle-princippet gælder angående tilmelding.

Der bliver reserveret pladser til politikerne, paneldeltagere og særligt inviterede.

Tid:

Onsdag den 20. november 2024 kl. 0945 på Christiansborg, Fællessalen.

Adgangsforhold, program m.m. udsendes senere.

Mødesalen er åben fra kl. 0900.

Tilmelding:

Tilmelding sker på ES-DAA mailadresse: es@es-daa.dk.

Ved tilmelding bedes opgivet navn, funktion og tilhørsforhold til virksomhed, organisation, endvidere mailadresse samt mobiltelefonnummer.

Tilmeldingsfrist er den 22. oktober 2023.

D. BANJA