



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

21. marts 2025

2025-1197

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 28. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål til aktstykke 172, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren oplyse de forventede merudgifter grundet forsinkelsen af Signalprogrammets implementering, opgjort årligt og samlet?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet er der indhentet bidrag fra Banedanmark. Banedanmark har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Signalprogrammets reviderede udrulningsplan medfører meromkostninger af to årsager. Dels introduceres de avancerede funktioner i programmet senere end planlagt, hvilket betyder, at der i en længere årrække end forudsat vil skulle gennemføres en række manuelle opgaver i trafikstyringen, hvilket betyder et større ressource-træk end oprindeligt forudsat.

Herudover er udrulningen i Østdanmark forsinket med tre år, og rækkefølgen af strækninger er ændret, hvormed Kystbanen, der isoleret set giver den største effektivisering med op til 23 årsværk, nu ligger fem år senere end tidligere forudsat. Afledt heraf opstår der behov for at uddanne flere trafikledere, gennem en længere periode, i Banedanmarks gamle, analoge signalsystem. Denne uddannelse er længere (9 mdr. i stedet for 6 mdr.), og dermed markant dyrere end uddannelserne i det nye system.

Eftersom akt. 172 af 27. februar 2025 omhandler merudgifter på Banedanmarks driftsbevilling på § 28.63.01. Banedanmark, er opgørelsen nedenfor afgrænset til de forventede merudgifter grundet forsinkelsen af Signalprogrammets implementering på denne hovedkonto, dvs. merudgifter relateret til trafikstyring. Derudover er svaret afgrænset til at vise de forventede merudgifter som følge af



den nye udrulningsplan for Signalprogrammet fra 2024, hvor den forventede fulde udrulning er udskudt fra 2030 til senest 2033.

De opgjorte forventende merudgifter fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1: Merudgifter sfa. den reviderede udrulningsplan for Signalprogrammet i 2024 i 2025-2035 (mio. kr., 2025-pl)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	I alt
Merudgifter sfa. revideret udrulningsplan for Signalprogrammet i 2024	32	29	32	25	29	50	30	29	-2	11	8	273

Den reviderede udrulningsplan for Signalprogrammet i 2024 vurderes at medføre merudgifter for ca. 30 mio. kr. årligt i 2025-2029 stigende til ca. 50 mio. kr. i 2030, hvorefter effekten er aftagende frem til 2035, hvor den udgør ca. 8 mio. kr.

I de første år er det særligt udgifter til overarbejde og uddannelse af trafikelever, der driver merudgifterne. I de senere år er det særligt udgifterne til trafikledere, der er årsag til merudgifterne.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen