



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

6. juni 2024
2024-2685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Marlene Harpsøe har den 15. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 963:

Hvad er ministerens holdning til, at pendlerne på Kystbanen mellem Helsingør og København fortsat skal leve med dårlige forhold, herunder signalfejl, togforsinkelser, en køreplan med forlænget rejsetid og en udskiftning af signalsystemet, der nu er udsat til 2033, og er ministeren i den forbindelse bekymret for, at det får flere til at droppe toget, og at det bliver mindre attraktivt at bo uden for de store byer?

Svar:

Det er meget ærgerligt, at fortidens beslutninger har betydet, at nutidens passagerer til tider bliver mødt med et uattraktivt togprodukt. Og selvom der i dag foretages massive investeringer i at forbedre jernbanen, er der tale om et langt sejt træk, hvor det i nogle perioder desværre også skal være skidt, før det bliver godt.

Det er mit indtryk, at der heldigvis er lys for enden af tunnelen, idet vi er begyndt så småt at se, at investeringerne i jernbanen giver forbedringer for passagererne. Det gælder også i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem, som skal give færre signalfejl. Derfor er det selvsagt også ærgerligt, at netop den forbedring af togdriften på Kystbanen ser ud til at komme senere end ventet, som følge af udfordringer hos leverandøren.

Den nye køreplan fra DSB skal på kort sigt øge robustheden på Kystbanen, og der vil foregå en evaluering af denne, når DSB har indhøstet tilstrækkelig med erfaringer.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen