



Miljøministeriet

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024-8703
Den 12. september 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1231 stillet den 5. september 2024 af Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. S 1231

”Vil ministeren, efter at det er kommet frem, at der er massiv luftforurening fra partybusser bl.a. i København, sikre, at Københavns kommune og andre kommuner fremover har ret til at stille krav til de partybusser, der kører i byen, således at man lokalt kan vælge helt at forbyde busserne, kræve, at de skal køre på el, eller stramme reglerne for miljøforureningen, hvis man ønsker det?”

Svar

Luftforurening udgør et alvorligt sundhedsproblem og alle gode indsatser er nødvendige.

Miljøministeriet har igennem årene løbende gennemført projekter, hvor der blandt andet er set på målemetoder, der kan anvendes i forbindelse med syn, måling af forureningen fra forbipasserende køretøjer samt den generelle udvikling i luftforureningen set i forhold til udviklingen i bilparken. Der er i de senere år indført miljøzoner også for dieselprivatbiler og snart fremsættes lovforslag, der giver mulighed for, at kommunerne kan indføre nulemissionszoner.

Der arbejdes således løbende på at forbedre luftkvaliteten og Miljøministeriet følger udviklingen tæt – herunder om der fx er behov for skrappe syn af køretøjers partikelfiltre.

I forhold til de nye målinger af partybusser er Miljøministeriet i dialog med Transportministeriet, om de nye oplysninger om luftforurening fra de pågældende busser betyder, at der bør sættes ind med initiativer i forbindelse med den årlige kontrol af køretøjerne.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen