



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg

Medlem af Folketinget Lise Bech (DD) har den 29. august 2024 stillet følgende § 20-spørgsmål nr. S 1203, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 1203:

”Hvad tænker ministeren om, at hæren må blive væk fra en NATO-øvelse næste år på grund af presset økonomi, og at søværnet tvinger Flådestation Korsør til at aflyse åbent hus 2024 med samme begrundelse, mens regeringstoppen samtidig leaser privatfly for 300 mio. kr.?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at Forsvarskommandoen med forsvarsforliget 2024-2033 har fået tilført væsentligt flere midler i 2024 og fortsat vil opleve en vækst i tilførslen de kommende år. Overordnet er der derfor ikke tale om besparelser.

Det bemærkes dog, at Forsvarskommandoen samlet set har planlagt med flere aktiviteter, end der er midler til, hvilket nødvendigvis betyder behovet for at foretage prioriteringer med fokus på kerneopgaverne. Det gælder også med et budget i vækst, hvilket lokalt kan opleves som besparelser.

For så vidt angår øvelsen Allied Spirit i 2025, har Hærkommandoen samlet set er vurderet, at der ikke kan opnås et tilstrækkeligt udbytte af øvelsen i forhold til de ressourcer, der skal afsættes til gennemførelsen af øvelsen.

Det er Hærkommandoens vurdering, at Hæren ved aflysning af deltagelsen får bedre mulighed for at kunne lægge tyngde ved den mere soldaternære uddannelse på afdelings- og underafdelingsniveau. Dette vil i højere grad understøtte en hensigtsmæssig opbygning af en tung infanteribrigade i form af personeltilvækst, uddannelse, implementering af nyt materiel mv.

Jeg henholder mig til Hærkommandoens oplysning om, at tabet af det uddannelsesmæssige udbytte af øvelsen søges afbødet ved udnyttelse af andre øvelser.

Dato: 6. september 2024

Enhed: TOPS
Sagsnr.: 2024/008111
Dok.nr.: 872730
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

I forhold til leasing af statsfly skal det bemærkes, at Challenger-flyene har været udfordrede de seneste år. Leasing af ekstra kapacitet til statsfly-opgaven giver mulighed for, at de eksisterende Challenger-fly i højere grad kan prioriteres til operative opgaver i Forsvaret, herunder i Arktis samt Frontex. Den egentlige udgift til leasing af kapaciteten kendes først, når der er modtaget og behandlet bud fra potentielle leverandører, hvorefter der vil blive taget en beslutning om leasing af kapaciteten i forsvarsforligskredsen.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen