



**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
05-09-2024

J nr. 2024-3653

Folketingsmedlem Carl Valentin (SF) har d. 28. august 2024 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1188, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1188:

Hvad er ministerens holdning til, at regeringens forslag om at lade flere 17-årige køre bil uden ledsager kan føre til øget bilkørsel, når vi allerede ser en stigning i det gennemsnitlige antal kørte kilometer i personbil, set i lyset af klimalovens formål om at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i 2030?

Svar

Udledninger fra transportsektoren indgår i Klimalovens 70 pct.-målsætning, som regeringen sammen med bl.a. SF har forpligtet sig til at indfri. En marginal øget CO₂-udledning som følge af regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil uden ledsager vil derfor blive håndteret ligesom øvrige ændringer, hvis kommende fremskrivninger viser behov herfor.

Politikforslag, der øger aktiviteten i en del af økonomien kan isoleret set medføre øgede CO₂-udledninger. Det gælder for såvel regeringens, som oppositionens forslag. Besluttet politik indregnes i den årlige Klimastatus og –fremskrivning og dermed sikrer vi, at vi når de målsætninger, som fremgår af Klimaloven.

Desuden fremgår det af klimalovens paragraf 1 stk. 4, at klimaindsatsen i Danmark skal ske under hensyntagen til en række guidende principper, herunder at sammenhængskraften og den sociale balance sikres. Regeringens forslag om at lade 17-årige køre bil uden ledsager, handler således om balancen mellem at øge mobiliteten i især yderkommunerne, over for de marginalt øgede CO₂-udledninger, dette måtte medføre. I det lys mener jeg, at regeringens landdistriktsudspil bidrager positivt til den geografiske balance ved at give unge i landdistrikterne gode muligheder for at passe skole, arbejde eller læreplads.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Med venlig hilsen

Lars Aagaard