



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. november 2023

2023-4724

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L22 – Forslag til lov om ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 11:

Vil ministeren uddybe de administrative omkostninger for transporterhvervet ved at fjerne undtagelsen for kontraktpakker i postloven, herunder udgifter til gebyrer?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det er Trafikstyrelsen, som varetager tilsynsopgaverne på postområdet, herunder udstedelse af tilladelser til erhvervsmæssig postbefordring.

Trafikstyrelsen oplyser, at konsekvensen ved at fjerne undtagelsen for kontraktpakker i postloven vil være, at virksomheder, som transporterer kontraktpakker, vil blive omfattet af reglerne for opkrævning af gebyrer på lige fod med andre postvirksomheder. Som oplyst i forbindelse med den offentlige høring over forslag til ændring af postloven indebærer lovforslaget, at der skal føres et mere omfattende tilsyn end tilfældet er i dag, hvorfor det er forventningen, at der vil ske en stigning i gebyrsatsen.

Reglerne om gebyrer fremgår af bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet, BEK nr. 1502 af 8. december 2022.

I forlængelse heraf oplyses, at et nyt udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer netop har været i offentlig høring, og at den opdaterede bekendtgørelse forventes at træde i kraft den 1. januar 2024. Udkastet til den opdaterede bekendtgørelse kan findes på Høringsportalen [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#). Heraf fremgår de gebyrer m.v., som Trafikstyrelsen forventes at opkræve.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen