



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

20. september 2024
2024-3862

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 9. september stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 191 – Forslag til finanslov for finansåret 2025, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DD).

Spørgsmål nr. 25:

Vil ministeren oplyse, hvad grunden er til, at ikke er afsat penge til forbedring af den kollektive transport i landdistrikter, og hvorfor 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik står at falde med 36,3 mio. kr.?

Svar:

Det er kommuner og regioner, der har ansvaret for den lokale kollektive transport, og de afholder udgifter hertil under hhv. den kommunale serviceramme og rammen for regionale udviklingsopgaver. Det er således en lokal prioritering hos kommuner og regioner, hvordan midlerne til den lokale kollektive transport fordeles, herunder om der skal målrettes flere penge i budgettet til transport i landdistrikterne.

I sit landdistriktsudspil *Sammenhæng og balance*, som regeringen offentliggjorde efter sommerferien, har regeringen imidlertid prioriteret i alt 70 mio. kr. i perioden 2024-2027 til to puljer, der skal understøtte den kollektive transport i landdistrikter. Der er tale om en pulje til flere frivilligbusser og en pulje til muligheder for behovsstyret transport som bus på bestilling.

Tiltagene er inspireret af det mobilitetskatalog, der fremgår af første afrapportering fra ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark, hvor ekspertudvalget peger på hvilke løsninger, der er hensigtsmæssige i forskellige geografiske områder.

Regeringen har derudover afsat en reserve på 100 mio. kr. årligt til kollektiv transport frem til 2027, der fx vil kunne bruges til, at støtte initiativer og anbefalinger fra ekspertudvalget, der netop har fokus på mobilitet i landdistrikter.



Side 2/2

Til sidst kan jeg oplyse, at puljer til den kollektive trafik står til at falde med 37,0 mio. kr., som følge af udløb af den midlertidige bevilling til sommerrejsepas, der med Aftale om Infrastrukturplan 2035 blev afsat i 2023 og 2024.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen