



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. november 2023
2023-4672

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L19 – Forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Klimaloven indeholder et krav om, at de internationale effekter skal beskrives af regeringen i den årlige klimastatus og i klimaprogrammet. Hvorledes kan regeringen i sin årlige klimaplan indfri kravet om, at der jf. §7, stk. 2. i klimaloven skal indgå ”en beskrivelse af og status på opfyldelse af internationale klimamålsætninger”, uden at foretage en miljøvurdering af effekterne af lovforslag L 19? Mener regeringen, at tiltag, der udviser negativ klimaeffekt, er undtaget fra en sådan statusbeskrivelse?

Svar:

Miljøministeriet har som del af det lovforberedende arbejde vurderet, at loven ikke er omfattet af miljøvurderingsloven. For en uddybning af denne vurdering henviser jeg til mit svar på spørgsmål nr. 2 til L 19 af d.d..

Transportministeriet har af hensyn til den politiske og offentlige interesse i miljøeffekter af udviklingen af Københavns Lufthavn besluttet at udarbejde en miljøvurdering i overensstemmelse med principperne i miljøvurderingsloven. Dette er gjort for at give Folketinget et fyldestgørende beslutningsgrundlag for vedtagelse af lovforslaget.

De klimamæssige konsekvenser af planen for udvikling af Københavns Lufthavn, som muliggøres af lovforslaget, er blevet behandlet i miljøvurdering af plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, som er sendt i høring fra den 25. januar 2023 til og med den 22. marts 2023. Miljøvurderingen vedlægges dette svar.



Det fremgår i miljøvurderingen, at lovforslaget ikke afstedkommer en øget kapacitet i lufthavnen. Derfor vurderes lovforslaget til at afstedkomme ingen klimamæssig påvirkning fra flytrafikken.

Det fremgår endvidere, at det ikke er muligt at vurdere det eksakte omfang af klimamæssige påvirkninger fra en større bygningsmasse, der forventes at komme med lufthavnens udvikling. Det skyldes dels, at det afhænger af det konkrete omfang af byggeri og efterfølgende drift heraf. Dels er det også muligt at udbygge bygningsmassen inden for nugældende lov.

De konkrete anlægsprojekter, som lovforslaget muliggør i Københavns Lufthavn, Kastrup, vil skulle miljøvurderes i overensstemmelse med reglerne herom.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen