



Skatteministeriet

16. maj 2024
J.nr. 2023 - 1819

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 184 - Forslag til Lov om passagerafgift på flyrejser.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 7. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse et estimat på, hvor stort et fald i antallet af passagerer indenrigslufthavnene i Sønderborg, Esbjerg og Midtjylland kan tåle som følge af passagerafgiften, før deres eksistens er truet, efter at der er taget højde for statstilskuddet på henholdsvis 8, 10 og 10 mio. kr., der følger af aftalen om ”Grøn indenrigsfart”? Vil ministeren samtidig oplyse et estimat på, hvad faldet i passagerer for lufthavnene i Aalborg, Aarhus og Bornholm må være, før deres eksistens er truet?

Svar

Jeg har til besvarelsen af nærværende spørgsmål indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Det er ikke muligt at beregne et estimat for, hvor stort passagergrundlaget i de nævnte lufthavne skal være, før deres eksistens er truet. Det skyldes, at det afhænger af en lang række faktorer såsom størrelsen af den kommunale støtte, muligheden for effektiviseringer, og hvor betalingsvillige passagerer og flyselskaber er.

Det bemærkes, at Sønderborg Lufthavn i forvejen modtager 2 mio. kr. årligt i driftsstøtte fra staten. Med aftalen *Grøn luftfart i Danmark* er der afsat 8 mio. kr. yderligere til lufthavnen i perioden 2025-2030, så Sønderborg Lufthavn, i lighed med lufthavnene i Midtjylland og Esbjerg, vil modtage 10 mio. kr. i statslig støtte årligt.”