


Skatteministeriet

16. maj 2024
J.nr. 2023 - 1819

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 184 - Forslag til Lov om passagerafgift på flyrejser.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 7. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan passagerafgiften i Sverige fungerer? Hvor længe har den eksisteret, hvad indbringer afgiften, hvordan har afgiften påvirket antallet af rejsende fordelt på indenrigs- og udenrigsflyvninger, samt oplyse om der er overvejelser om at ændre passagerafgiften herunder helt af ophæve afgiften?

Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Finansdepartementet i Sverige. Svaret er baseret på dette bidrag.

Den svenske lag (2017:1200) om skatt på flygresor trådte i kraft den 1. april 2018.

Den svenske passagerafgift skal betales til den svenske stat for kommercielle flyrejser og for flyrejser med svenske statsfly. Afgiften skal med visse undtagelser betales for passagerer, der rejser fra en svensk lufthavn i et fly, som er godkendt til flere end 10 passagerer.

Det luftfartsselskab, der udfører flyvningen, er afgiftspligtig. Med luftfartsselskab forstås en fysisk eller juridisk person, som er indehaver af en gyldig driftstilladelse eller tilsvarende tilladelse, som giver personen ret til at udføre kommercielle flyrejser. Med luftfartsselskab menes også de, som står for driften af svenske statsfly fx Försvarsmakten.

Afgiftspligten indtræder, når flyet afgår fra en lufthavn i Sverige. Afgiften udgør for kalenderåret 2024 76 kr. SEK, 315 kr. SEK eller 504 kr. SEK pr. passager afhængigt af slutdestinationen. Afgiftssatserne indekseres årligt.

Indtægterne fra afgiften har varieret meget i de seneste år som følge af corona-pandemien. Indtægterne var i 2019 ca. 1,7 mia. kr. SEK. I 2020-2021 var indtægterne ca. 0,5 mia. kr. SEK. I 2022 var indtægterne ca. 1,1 mia. kr. SEK.

Der er ikke foretaget en evaluering af, hvordan den svenske passagerafgift har påvirket antallet af rejsende. Ved beregning af, hvordan afgiftsændringer påvirker antallet af rejsende, anvendes priselasticiteter på -1 for indenrigsrejser og -0,8 for udenrigsrejser.

Finansdepartementet har i april 2024 foreslået at sænke passagerafgiften. Forslaget indebærer, at passagerafgiften sænkes til halvdelen af det niveau, der i udgangspunktet skal være gældende for 2025 beregnet fra en prognose over den generelle prisudvikling.