



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. maj 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 74:

Af ”Vejledning i samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger”, Finansministeriet august 2017 fremgår følgende ”Begrebet samfundsøkonomisk konsekvensvurdering dækker alle former for systematiske vurderinger af de samfundsøkonomiske fordele (benefits) og ulemper (costs) ved et tiltag. Der bør tages udgangspunkt i en bred fortolkning af tiltagets fordele og ulemper”. Endvidere fremgår det af ”Vejledning om vurdering af konsekvenser for klima, miljø og natur” fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet (2020), at ”Alle ministerier og styrelser skal vurdere, om der er væsentlige konsekvenser for klima, miljø og natur som følge af nye eller ændrede initiativer, og i givet fald kvalificere og – hvor muligt – kvantificere konsekvenserne”, hvor der også står ”Anføres ingen beskrivelse af de enkelte konsekvenser i hhv. bemærkningerne til lovforslag eller konsekvensvurderingsskabelonen til bekendtgørelser, svarer det til en vurdering af, at der ingen væsentlige konsekvenser er. I tilfælde af at det ikke vurderes muligt at kvantificere konsekvenserne, skal dette også fremgå eksplicit”. Kan ministeren i det lys oplyse om, og i givet fald hvordan den transportpolitiske regnemetode er blevet tilpasset det konkrete anlægsprojekt i L 112, samt om ministeren har forsøgt at kvantificere andre relevante effekter end dem, der fra starten allerede er inddraget i den såkaldte Teresa-model?

Svar:

Transportministeriets beregning af samfundsøkonomien tager – i overensstemmelse med Finansministeriets vejledning – udgangspunkt i en bred fortolkning af projektets fordele og ulemper, og rummer bl.a. effekterne af støj, uheld, forurening og klima.



Ligeledes rummer miljøkonsekvensvurderingen en minutios gennemgang af påvirkningen af naturen.

Endvidere henvises til mit talepapir til besvarelsen af samrådspørgsmål E, som blev oversendt til Transportudvalget i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål nummer 63 til lovforslaget. Heraf fremgår det, at projektet skaber cirka 130 ha mere natur end i dag.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen