



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. maj 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 71:

Ifølge de samfundsøkonomiske beregninger af effekterne ved den tredje Limfjordsforbindelse fra oktober 2023 vil projektet give anledning til tidsgevinster for personbiler, varebiler og lastbiler på godt 6,1 mia. kr. Vil ministeren redegøre for, hvorledes forudsætningerne bag beregningen af de 6,1 mia. kr. afviger fra de forudsætninger, der blev anvendt ved estimeringen af trængselsomkostningerne ved bilkørsel i henholdsvis ”Delrapport 1 Veje til grøn bilbeskatning” fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, ”Skatteøkonomisk Redegørelse 2021” fra Skatteministeriet samt ”Økonomi og miljø 2021” fra De Økonomiske Råd?

Svar:

De samfundsøkonomiske beregninger er foretaget med Teresa 6.0, og til at opgøre de trafikale effekter er anvendt resultater fra de trafikale beregninger foretaget med Landstrafikmodellen/Grøn Mobilitetsmodel.

De eksterne omkostninger er beregnet med Envi modellen, der med udgangspunkt i resultater fra Landstrafikmodellen, beregner de eksterne effekter for projektet. Ændring i antal uheld er opgjort på henholdsvis strækings- og krydsuheld på baggrund af Vejdirektoratets uheldsmodel, hvor beregnet trafik fra Grøn Mobilitetsmodel er kombineret med oplysninger om kryds- og strækningstyper.

Der er benyttet den samme metode for beregningen af samfundsøkonomien i dette projekt som i alle andre projekter inden for Transportministeriets område. Dermed er resultaterne sammenlignelige med andre anlægsprojekter på Transportministeriets område.



Side 2/2

Den samfundsøkonomiske metode, der anvendes i Transportministeriet og tidsværdierne har bl.a. afsæt i forskningsmiljøer på DTU

De i spørgsmålet nævnte rapporter er enten fra et uafhængigt udvalg (Eldrupudvalget), et andet ministerium eller fra et råd, som Transportministeriet ikke har indsigt i. Det er ikke muligt inden for tidsfristen at redegøre for forskellene i forudsætninger i de tre rapporter, der alle ligger uden for Transportministeriets ressort.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen