



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. maj 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 65:

Vil ministeren, som han tilkendegav at ville ved spørgetid den 9. maj 2024, oversende budgettet for L 112 i detaljer til Folketinget?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det detaljerede budget for den 3. Limfjordsforbindelse er som det fremgår af skemaet nedenfor opdelt på hovedposter jf., retningslinjerne for Ny Anlægsbudgettering.

Indeks: 2024-pl		
Veje	1.586,6 mio.kr.	Omfatter anlæg af veje, tilslutningsanlæg og stier samt støjskærme/-volde og øvrige miljøforanstaltninger
Bygværker og broer	3.928,5 mio.kr.	Omfatter anlæg af mindre broer og dalbroer samt anlæg af bro over Nørredyb og sænketunnel
- Heraf bro over Nørredyb	334,3 mio.kr.	
- Heraf sænketunnel	2.478,5 mio.kr.	
Øvrige entrepriser	124,6 mio.kr.	Omfatter aptering (tavler, beplantning, hegn, signalanlæg,



		bygninger og udstyr på sideanlæg) og trafikledelse.
Øvrige anlægsudgifter	232,1 mio.kr.	Omfatter ledningsarbejder, erstatning for markskader og diverse mindre udgifter
Arealerhvervelse	254,9 mio.kr.	Omfatter ekspropriation af areal til anlægget
Projektering, tilsyn og administration	1.167,0 mio.kr.	Omfatter projektering og tilsyn med projektet fra vedtagelse af anlægslov og frem til ibrugtagning af anlægget samt de efterfølgende garantieftersyn samt administration
Basisoverslag i alt	7.293,8 mio.kr.	
Korrektionstillæg 2A	729,4 mio.kr.	Omfatter tillæg til finansiering af udefra kommende ændringer i normer og standarder, krav fra myndigheder, tekniske eller udførelsesmæssige risici (f.eks. geoteknik, anlægslogistik, leverandører kompetencer, ekstraordinært vejrlig) og prisændringer (markedsrisici) efter anlægsloven



Ankerbudget i alt	8.023,2 mio.kr.	
Korrektionstillæg 2B	866,9 mio.kr.	Omfatter tillæg til større konsekvenser af ændringer i love, ekstraordinære store ændringer af fysik og priser (som ligger ud over den almindelige prisfremskrivning)
Totaludgift i alt	8.890,1 mio.kr.	

”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen