



By-, Land- og
Kirkeministeriet

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer
Christiansborg
1240 København K

Udvalget for Landdistrikter og Øer har ved brev af 15. januar 2024 bedt om min besvarelse af spørgsmål 20 til L87 - Forslag til lov om ændring af lov om testcentre for store vindmøller ved Høvsøre og Østerild. (Mulighed for færre, men højere vindmøller ved Testcenter Høvsøre). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD):

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
www.km.dk

Telefon 3392 3390
e-post km@km.dk

Dette akt nr. bedes oplyst ved
henvendelse til ministeriet

Dato: 18. januar 2024

Spørgsmål 20:

"Vil ministeren redegøre for, hvor langt arbejdet er med at få tilpasset lyspåvirkningen fra Testcenter Høvsøres lysmaster, således at lyset dæmpes eller slukkes helt på samme vis som ved Testcenter Østerild, hvor det radarstyres?"

Svar:

Jeg har bedt om bidrag fra Transportministeriet, der har indhentet følgende bidrag fra Trafikstyrelsen:

"Afmærkning af vindmøller sker i henhold til Bekendtgørelse om bestemmelser om luftfartshindringer og BL 3-11 Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller. Vindmøller med en totalhøjde på over 150 m skal af hensyn til sikkerheden for den civile luftfart og Forsvarets operationer markeres med hvidt blinkende lys, som kan ses på stor afstand. Lysmarkeringen skal godkendes af Trafikstyrelsen som en del af tilladelsen til opstilling.

Trafikstyrelsen oplyser, at en ændring af vindmøllernes maksimale højde, placering, samt andre luftfartshindringer placering (målemaster etc.) vil kræve, at Testcenter Høvsøre anmeldes som luftfartshindring til Trafikstyrelsen på ny i henhold til § 67 a i lov om luftfart.

Etablering af en alternativ lysafmærkning af vindmøllerne på testcentret f.eks. i form af radarstyret lysafmærkning vil kræve en dispensationsansøgning hos Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen oplyser, at en vurdering af anmeldelse om de ændrede forhold af testcentret og dispensationsansøgningen forudsætter, at der fremsendes en kvalificeret risikovurdering af projektet, herunder ændringerne til testcenteret og den forventede flyvesikkerhedsmæssige påvirkning. Trafikstyrelsens evt. godkendelse af de højere vindmøller og den eventuelle dispensation om radarstyret lysafmærkning vil bero på en konkret vurdering af ansøgningen og tilhørende ansøgningsmateriale samlet set.

Trafikstyrelsen oplyser, at styrelsen, på baggrund af den politiske aftale Klimafaltem om grøn strøm og varme af den 25. juni 2022, har igangsat en analyse af mulighederne for radarstyret lysafmærkning på vindmøller. Analysen har til



formål at analysere, hvilke tekniske løsninger muliggør en deaktivering af lys-afmærkninger på vindmøller, hvilke tekniske løsninger er mulige og under hvilke vilkår. Der er afsat to år til analysen (2023-2024), men det er målsætningen, at analysearbejdet afsluttes medio 2024.”

DTU har oplyst, at en anmeldelse om de ændrede forhold af testcentret og dispensationsansøgning vil blive indsendt i forlængelse af, at Folketinget måtte vedtage det fremsatte lovforslag om tilpasning af testcenteret.

Morten Dahlin

/ Hans Peter Olsen