



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. december 2023

J nr. 2023-5877

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 5. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål nr. 5 til L 81, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål

I artiklen fra finans.dk den 30. november 2023 "*Nedtælling til en ny klimaregning til danskerne: Kritikere efterlyser en rød tråd*" fortæller ministeren, at... "*det nye ETS2-kvotesystem ventes i 2030 at betyde en årlig ekstraomkostning på 4,7 mia. kr., der bl.a. vil sætte sig i benzin- og dieselprisen som et prishop på 1,09 kr. for en liter benzin og ekstra 1,17 kr. for en liter diesel*". Vil ministeren redegøre for de bagvedliggende beregninger på denne vurderede prisstigning på benzin og diesel som en konsekvens af det nye system? Spørgsmålet stilles på baggrund af, at Europa-Parlamentet tidligere har vurderet, at prisen på benzin vil stige med 0,90 øre pr. liter efter indførelsen af det nye ETS2-system (artikel i MobilityWatch den 8. juni 2022 "*Parlamentet for kritik for at udskyde klimaregning til biler*").

Svar

De forventede prisstigninger på benzin og diesel sfa. ETS2 er skønnet med afsæt i en forventning om fuld prisovervæltning fra brændstoffleverandører til forbrugerne. Således forventes hele omkostningen forbundet med kvotebetaling for udledninger fra diesel, benzin og andre brændsler i ETS2 at sætte sig i forbrugerprisen.

Europa-Kommissionens fremskrivning af kvoteprisen for ETS2 er lagt til grund for beregningerne i lovforslaget. Med en forventet kvotepris i ETS2 på 403 kr. per ton CO₂ i 2030 og en emissionsfaktor på 2,16 kg CO_{2e} pr. liter benzin skønnes en prisstigning på 0,87 kr./liter benzin ekskl. moms og 1,09 kr./liter inkl. moms pr. 2030. Med afsæt i en emissionsfaktor for diesel på 2,32 kg CO_{2e} pr. liter skønnes prisstigningen på diesel til 0,94 kr./liter ekskl. moms og 1,17 kr./liter inkl. moms pr. 2030.

Forudsætningerne bag beregningerne fremlagt i den nævnte artikel i MobilityWatch d. 8. juni 2022 kendes ikke i Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, hvorfor der ikke kan redegøres for de bagvedliggende beregninger her.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Med venlig hilsen

Lars Aagaard