



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. november 2023

2023-4724

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 22 – Forslag til lov om ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for begrundelsen for, at den hidtidige undtagelse for kontraktpakker fjernes med lovforslaget?

Svar:

Jeg lægger til grund, at spørgsmålet er stillet i relation til forslaget om at ophæve den gældende postlovs § 2, stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 461 af 27. april 2023. Efter denne bestemmelse finder loven ikke anvendelse på befordring af adresserede pakker, som befordres efter en forudgående aftale mellem den virksomhed, der befordrer pakken, og afsenderen, medmindre befordring sker på grundlag af en individuel tilladelse, jf. lovens § 14.

Det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at denne er møntet dels på befordring af pakker fra erhvervsafsendere til erhvervsmodtagere samt på internethandelen, hvor erhvervsafsendere har indgået en fast aftale med en transportvirksomhed eller en postvirksomhed om afhentning og udbringning af afsenderens produkter og ydelser til forbrugerne (privatmodtagere). Pakkerne benævnes i daglig tale kontraktpakker.

Det fremgår videre af bemærkningerne, at denne pakkehåndtering falder uden for postlovens tilladelseskrav og lovens øvrige regler, herunder eksempelvis afleveringsreglerne i § 7, reglerne om posthemmelighed, jf. §§ 11 og 12, og betalings-, tilsyns- eller klagereglerne i §§ 23-26. Det medfører endvidere, at privatmodtagere ikke har mulighed for at klage til Trafikstyrelsen over virksomheders omdeling af sådanne kontraktpakker, medmindre der er tale om den befordringspligtige postvirksomhed.



I forhold til begrundelsen for forslaget om igen at lade virksomheder, der befordrer kontraktpakker omfattet af postloven, tillader jeg mig at henvide til de specielle bemærkninger til nr. 2 i lovforslaget. Heraf fremgår det bl.a., at forslaget vil medføre, at disse virksomheder for fremtiden skal have tilladelse til erhvervsmæssig postbefordring, udstedt af Trafikstyrelsen. Virksomhederne vil hermed blive omfattet af tilsynet med postvirksomheder, herunder markedsovervågning og klagebehandling. Virksomhederne vil efter lovforslaget få mulighed for at indhente tilladelse hos Trafikstyrelsen indtil den 1. oktober 2024.

Desuden vil jeg henvide til side 34 i ministeriets høringsnotat af 18. september 2023 vedrørende L 22, som er oversendt til udvalget den 4. oktober 2023, hvori følgende er oplyst:

”Ministeriet kan oplyse, at den erhvervsmæssige postbefordring efter postloven omfatter indsamling, sortering eller omdeling af adresserede forsendelser på op til 20 kg, herunder til og fra udlandet. Virksomheder, der udfører hele postbefordringen, skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen. Det samme gælder virksomheder, der varetager dele af postbefordringen, f.eks. foretager indsamling og sortering af posten med henblik på indlevering til en anden postvirksomhed, eller står for det sidste led i det samlede forløb, omdelingen.

Virksomheder som alene står for trykning, kuvertering, pakning o.lign., falder uden for definitionen af postbefordring. Det samme gælder virksomheder, der alene varetager den fysiske transport af postforsendelser.

Ministeriet kan videre oplyse, at de såkaldte kontraktpakker er en naturlig del af postmarkedet og er omfattet af postloven. Dette har baggrund i, at staten ifølge postdirektivet har en befordringspligt vedrørende indsamling, transport og omdeling af bl.a. pakker på op til 10 kg. Medlemsstaterne kan forhøje den vægtgrænse til højst 20 kg, ligesom medlemsstaterne skal modtage og omdele pakker på op til 20 kg fra andre medlemsstater. Der skelnes ikke mellem pakker og kontraktpakker i postdirektivet. Vægtgrænsen på 20 kg for pakker har været gældende i Danmark i en længere årrække.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen