



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

27. september 2024
2024-3862

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 17. september stillet mig følgende spørgsmål L 191 – spørgsmål 57, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 57:

Vil ministeren i forlængelse af finansministerens svar på L 191 – spørgsmål 3 oplyse, hvor mange statslige årsværk der indenfor ministerens ressort planlægges nedlagt udenfor København, som følge af regeringens forslag om at nedlægge 1.000 statslige årsværk, og i hvilke byer stillingerne nedlægges? Endvidere ønskes det oplyst, hvorvidt og i hvilket omfang der nedlægges statslige årsværk, som tidligere er blevet udflyttet. Svaret bedes opstillet på samme vis som i tabel 1 i svar på L 191 – spørgsmål 3.

Svar:

Transportministeriets andel af de 1.000 statslige årsværk, der bortfalder i 2025, udgør 58. Som det fremgår af tabel 1, er 14,5 af disse placeret uden for hovedstadsområdet¹.

Her kan alle opgaverne hos Færdselsstyrelsen, der fremgår af tabel 1, karakteriseres som værende udflyttet. Dette til trods for, at opgaven med at administrere og føre tilsyn med nationale varebilstilladelser tilfaldt Færdselsstyrelsen efter beslutninger taget i forbindelse med Bedre Balance I og II, som der antages, at spørgeren referer til. At alle ni årsværk stadig kan karakteriseres som værende udflyttet bunder i, at opgaven ikke var blevet udført fra Ribe, hvis styrelsen ikke var blevet udflyttet i forbindelse med Bedre Balance I.

Foruden de 14,5 årsværk bemærkes det, at opgavebortfaldene *Optimering af teori- og køreprøvelokationer* og *Effektivisering af køreprøveafvikling* dækker over 31 årsværk, der bortfalder. Som det er angivet i finansministerens svar på L 191 – spørgsmål 3 udføres

¹ Det er valgt at afgrænse hovedstadsområdet på samme måde som i Bedre Balance I og II



opgaverne fra henholdsvis *flere lokationer* og i *hele landet*. Det har på nuværende tidspunkt ikke været muligt at præcisere placeringen yderligere. Opgaverne har dog ikke været udflyttet som en del af Bedre Balance I og II, men overgik fra Politiet til Færdselsstyrelsen som følge af ressortoverførsel pr. oktober 2021.

Der er ingen af Bygningsstyrelsen fire årsværk, der bortfalder uden for København, der vedrører udflytningerne fra Bedre Balance I og II.

Det bemærkes desuden, at der efter opgavebortfaldet fortsat er en højere andel medarbejdere på Bygningsstyrelsens kontor i Skanderborg i forhold til det samlede antal medarbejdere i Bygningsstyrelsen, end efter implementeringen af Bedre Balance I og II.

Vejdirektoratets 1,5 årsværk, der bortfalder i Middelfart, var ikke en del af udflytningerne fra Bedre Balance I og II.

Tabel 1 – Transportministeriets årsværk, der bortfalder uden for hovedstadsområdet som følge af politisk prioriteret opgavebortfald

Opgave der bortfalder	Geografisk placering	Årsværk der bortfalder
Færdselsstyrelsen <ul style="list-style-type: none">- Afskaffelse af nationale varebilstilladelser og tilsyn- Afskaffelse af tilladelseskrav til busudlejningsvirksomheder- Forenkling af kørekortbekendtgørelsen- Nedlæggelse af Vejtransportrådet- Nedjustering af administration og tilsyn med synsområdet- Reduceret tilsynstryk på gods- og buskørseltilladelser	Ribe ²	9
Bygningsstyrelsen <ul style="list-style-type: none">- Forenkling af den statslige ejendomsadministration samt forsikringsordningen for statens bygninger	Skanderborg	4
Vejdirektoratet <ul style="list-style-type: none">- Forenklet måling af vejbelægnings tilstand- Tilpasning af sagsbehandling for særtransporter	Middelfart	1,5

² En marginal del af Færdselsstyrelsens opgaver, der bortfalder, er placeret i Holstebro



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen