

Udkast til ændringsforslag til forslag til lov om udbygning af Øresundsmotorvejen

Ændringsforslag

Til § 7

1) I *stk. 4* ændres »udføre ledningsarbejder« til: »lade ledningsarbejder udføre«.
[Ensartet sprogbrug i forhold til § 7, stk. 3]

Til § 9

2) I *stk. 1* indsættes som *2. pkt.*:
»Sund & Bælt Holding A/S står for udbetalingen af et tildelt tilskud.«
[Ændring af hvem der skal udbetale tilskud]

3) I *stk. 4* ændres »det pågældende anlægsprojekt« til: »anlægsprojektet«.
[Sproglig ændring]

4) *Stk. 8-10* udgår.
[Ændring af støjisoleringsordningen]

Til § 16

5) I *stk. 1* udgår », medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning«.
[Præcisering af, at der kun kan gives bødestraf]

Bemærkninger

Til nr. 1

Forslaget er en mindre sproglig ændring, så samme sprogbrug benyttes i § 7, stk. 4, som i § 7, stk. 3.
Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

Til nr. 2

Ændringen medfører, at det vil være Sund & Bælt Holding A/S, som skal stå for udbetalingen af et tildelt tilskud i stedet for Vejdirektoratet.

Til nr. 3

Forslaget er en mindre sproglig ændring, som ikke ændrer det materielle indhold.

Til nr. 4

I det fremsatte lovforslag er det foreslået, at Vejdirektoratet efter indstilling fra Sund & Bælt Holding A/S udbetaler tilskud med de midler, der er indbetalt af A/S Øresund til Vejdirektoratet på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse C(2024) 959 af 13. februar 2024. Det er ligeledes foreslået, at udbetales færre midler end dem indbetalt af A/S Øresund, tilbageføres de til statskassen. Derudover er det også foreslået, at Sund & Bælt Holding A/S udbetaler resten af tilskuddet, hvis midlerne indbetalt af A/S Øresund ikke dækker.

Ændringen medfører, at det ikke vil være Vejdirektoratet, som står for udbetalingen af tilskuddet efter indstilling af Sund & Bælt Holding A/S.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at det efter fremsættelsen af lovforslaget har vist sig, at det beløb som A/S Øresund skal tilbagebetale til staten på baggrund af Europa-Kommissionens afgørelse af 13. februar 2024, ikke kan anvendes til at finansiere støjisoleringsordningen.

Til nr. 5

Den foreslåede § 16, stk. 1, tager således sigte på tilfælde, hvor enten Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber eller disses entreprenører ikke efterkommer påbud udstedt efter lovens § 14.

Da det er tiltænkt, at det er en juridisk person, som skal kunne straffes, vil dette de facto også være bødestraf.