



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 13. maj 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 112

Forslag til lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.  
Af transportministeren (Thomas Danielsen)

### Spørgsmål 71

Ifølge de samfundsøkonomiske beregninger af effekterne ved den tredje Limfjordsforbindelse fra oktober 2023 vil projektet give anledning til tidsgevinster for personbiler, varebiler og lastbiler på godt 6,1 mia. kr. Vil ministeren redegøre for, hvorledes forudsætningerne bag beregningen af de 6,1 mia. kr. afviger fra de forudsætninger, der blev anvendt ved estimeringen af trængselsomkostningerne ved bilkørsel i henholdsvis "Delrapport 1 Veje til grøn bilbeskatning" fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, "Skatteøkonomisk Redegørelse 2021" fra Skatteministeriet samt "Økonomi og miljø 2021" fra De Økonomiske Råd?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 14. maj 2024 kl. 12:00.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [theresa.scavenius@ft.dk](mailto:theresa.scavenius@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Prehn  
formand