



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. maj 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 68:

I Miljøstyrelsens høringssvar til den supplerende miljøkonsekvensvurdering fra 2023 afgivet 10. januar 2024 skriver Miljøstyrelsen på side 1: “anlægsloven for Limfjordsforbindelsen og den miljøkonsekvensvurdering der ligger til grund for loven, skal være i overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster og havstrategien for de berørte havområder.” “Generelt er der væsentlige mangler i den supplerende miljøkonsekvensrapport for så vidt angår vurdering af projektets påvirkning af berørte målsatte vandforekomster, som følge af påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer, herunder overholdelse af gældende miljøkvalitetskrav (...) Endvidere er der væsentlige mangler med hensyn til, at vurdering af projektets påvirkning af berørte målsatte vandforekomster skal baseres på den konkrete vandforekomsts aktuelle tilstand for hver kvalitetselement” Kan ministeren redegøre for, hvordan anlægsloven for tredje Limfjordsforbindelse og den supplerende miljøkonsekvensvurdering fra 2023 siden den 10. januar er blevet lovliggjort i henhold til gældende ret vedrørende hav og vandmiljø? Og vil ministeren sende en oversigt over, hvordan Vejdirektoratet har lovliggjort deres praksis i henhold til hvert juridisk kritikpunkt, som Miljøstyrelsen har givet i høringssvaret?

Svar:

I forbindelse med miljøvurderingerne har Vejdirektoratet været i dialog med Miljøstyrelsen om projektet og dets indvirkning på miljøet.

I Miljøstyrelsens høringssvar til den supplerende miljøkonsekvensrapport peger styrelsen på en række forhold, som skal belyses yderligere for, at der er sikkerhed for, at projektet kan gennemføres i overensstemmelse med § 8 i bekendtgørelse nr. 797 af 13. juni



2023 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter. Afklaringen heraf er sket i en løbende dialog på en række møder mellem Vejdirektoratet og Miljøstyrelsen.

I bilag 2 til Vejdirektoratets høringsnotat er Miljøstyrelsens bemærkninger til projektets indvirkning på vandforekomster besvaret. F.eks. har Vejdirektoratet på side 18 redegjort for de tiltag, der sikrer, at der ikke sker udvaskning af finkornet materiale til vandløb, og på side 20-2 er styrelsens spørgsmål vedrørende den marine vandkvalitet besvaret, herunder at projektet medfører en varig reduktion af kvælstoftilførslen til Limfjorden.

Som det fremgår af forslaget til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, kan anlægsprojektet gennemføres i overensstemmelse med vandrammedirektivet, jf. bl.a. afsnit 3.5.2 og afsnit 10.4.

Afslutningsvist vil jeg gerne gentage, hvad jeg har sagt på tidligere samråd - at alt, hvad der indgår i miljøkonsekvensrapporten og den supplerende miljøkonsekvensrapport, ikke skal gengives 1-1 i lovforslaget. Men det ændrer som sagt ikke ved, at Vejdirektoratet er forpligtet til at gennemføre projektet inden for rammerne af de udførte miljøvurderinger.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen