



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 10. maj 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 112

Forslag til lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.  
Af transportministeren (Thomas Danielsen)

### Spørgsmål 68

I Miljøstyrelsens høringsvar til den supplerende miljøkonsekvensvurdering fra 2023 afgivet 10. januar 2024 skriver Miljøstyrelsen på side 1: "anlægsloven for Limfjordsforbindelsen og den miljøkonsekvensvurdering der ligger til grund for loven, skal være i overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster og havstrategien for de berørte havområder." "Generelt er der væsentlige mangler i den supplerende miljøkonsekvensrapport for så vidt angår vurdering af projektets påvirkning af berørte målsatte vandforekomster, som følge af påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer, herunder overholdelse af gældende miljøkvalitetskrav (...) Endvidere er der væsentlige mangler med hensyn til, at vurdering af projektets påvirkning af berørte målsatte vandforekomster skal baseres på den konkrete vandforekomsts aktuelle tilstand for hver kvalitetselement" Kan ministeren redegøre for, hvordan anlægsloven for tredje Limfjordsforbindelse og den supplerende miljøkonsekvensvurdering fra 2023 siden den 10. januar er blevet lovliggjort i henhold til gældende ret vedrørende hav og vandmiljø? Og vil ministeren sende en oversigt over, hvordan Vejdirektoratet har lovliggjort deres praksis i henhold til hvert juridisk kritikpunkt, som Miljøstyrelsen har givet i høringsvaret?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 14. maj 2024 kl. 10:00.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [theresa.scavenius@ft.dk](mailto:theresa.scavenius@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Rasmus Prehn

formand