



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. maj 2024
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 60:

Vil ministeren oplyse, hvilke priser der er blevet anvendt til at estimere værdien af de eksterne effekter i forbindelse med beregningen af de samfundsøkonomiske konsekvenser af 3. Limfjordsforbindelse, jf. 3. Limfjordsforbindelse, Samfundsøkonomiske beregninger oktober 2023?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Til beregning af værdien af de eksterne effekter i forbindelse med beregningen af de samfundsøkonomiske konsekvenser af 3. Limfjordsforbindelse er de Transportøkonomiske enhedspriser anvendt, jf. nedenfor.

Eksterne effekter	2023-priser i 2035
Uheld - Vej. Samlede omk. ved uheld med personskaade, kr. pr. uheld	9.798.948
Støj, kr. pr. SBT	48.773



Luftforurening, kr. pr. kg	
By	17
- SO ₂	342
- NO _x	0
- CO	1.744
- Partikler	
Land	17
- SO ₂	161
- NO _x	0
- CO	1.152
- Partikler	
CO ₂ e (både kvote og ikke-kvote), kr. pr. ton	1.212

Kilde: Transportøkonomiske enhedspriser 2.0

For den eksterne effekt trængsel er værdien beregnet via trafikmodelberegninger og tidsværdier – sidstnævnte ligeledes fra de transportøkonomiske enhedspriser.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen