



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

7. maj 2024  
2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

#### Spørgsmål nr. 57:

I L 112 – svar på spørgsmål 47 henviser ministeren til, at Grøn REFORM endnu ikke er taget i brug i Finansministeriet som begrundelse for, at ministeren ikke estimerer de samfundsøkonomiske omkostninger ved tab af rekreative ressourcer. Ministeren bedes imidlertid bekræfte, at det er beregningsgrundlaget bag det grønne BNP - og ikke modellen Grøn REFORM - der i givet fald vil skulle anvendes til at estimere de samfundsøkonomiske omkostninger ved tab af rekreative ressourcer.

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har svaret følgende:

”Det er korrekt, at det er beregningsgrundlaget bag det grønne BNP, som skal anvendes til en potentiel estimering af de samfundsøkonomiske omkostninger ved tab af rekreative ressourcer.

Det er imidlertid Vejdirektoratets vurdering, at beregningsgrundlaget i dets nuværende form ikke giver et retvisende billede af det samfundsøkonomiske tab ved vejprojekter. Dels findes der i det grønne BNP kun to naturtyper, skov og åbne naturtyper, som f.eks. ikke specifikt kendetegner Egholms marine naturtype. Dels tages der ikke højde for, i hvilket omfang den trafikale infrastruktur påvirker den rekreative værdi f.eks. i form af støj.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen