



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. april 2024

2024-1452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. april 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 112 – Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 53:

I en skriftlig korrespondance mellem Geohav og Transportministeriet spørges der ind til, hvorfor disse sagsakter som Transportministeriet er bekendt med, ikke er blevet overleveret til Vejdirektoratet i forbindelse med det lovforberedende arbejde, hvortil Transportministeriet svarer den 7. feb. 2023, at det "...vurderes [...] generelt ikke at være departementets ansvar at tilvejebringe teknisk materiale til brug for miljøkonsekvensvurderinger.", jf. <https://www.geohav.dk/pdfarchive/635664177216828.pdf>. Vil ministeren forholde sig til, hvorvidt ministeriet har opfyldt forvaltningslovens oplysningspligt, når Transportministeriet i deres vurdering, som fremgår af korrespondancen, har undladt at oplyse Vejdirektorat om sagsmapperne S 1200-12 og S 1200-21, som Transportministeriet overlevede til Rigsarkivet, samt blev udleveret til tidligere transportminister Benny Engelbrecht på samråd den 10. juni 2021 om ufuldstændige miljøkonsekvensvurderinger af lovforslaget?

Svar:

Det står ikke klart, hvilken pligt der henvises til i spørgsmålet. Det følger af forvaltningslovens § 31, stk. 1, at i det omfang en forvaltningsmyndighed er berettiget til at videregive en oplysning, skal myndigheden på begæring af en anden forvaltningsmyndighed videregive oplysningen, hvis den er af betydning for myndighedens virksomhed eller for en afgørelse, som myndigheden skal træffe.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nummer 51 til lovforslaget, hvoraf det fremgår, at anlægget af den 3. Limfjordsforbindelse ikke berører Mølholm-depotet lige som det ved prøvetagning ikke er konstateret asbestfibre i havbunden, hvor forbindelsen skal anlægges.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Thomas Danielsen