



Tillægsbetænkning afgivet af Transportudvalget den 8. maj 2024

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Indstillinger

Et flertal i udvalget (S, V, DD, LA, M, KF og DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal i udvalget (SF, EL og RV) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et andet mindretal i udvalget (ALT) vil ved 3. behandling redegøre for sin stilling til lovforslaget.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved afgivelsen af tillægsbetænkningen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

2. Politiske bemærkninger

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten

Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget stemmer fortsat imod en tredje Limfjordsforbindelse med en linjeføring, som den er beskrevet i lovforslaget.

Partierne finder ikke, at alternative linjeføringer i tilstrækkelig grad er undersøgt i nyere tid (inden for de sidste 10 år).

Partierne tænker her især på forslaget om et østligt tunnelrør, som både tidligere og nu anses for at være betydelig billigere, og som har færre konsekvenser for miljø og natur. Det er et forslag, som har vundet betydelig opbakning lokalt.

3. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. februar 2024 og var til 1. behandling den 19. marts 2024. Lovforslaget blev efter 1.

behandling henvist til behandling i Transportudvalget. Udvalget afgav betænkning den 30. april 2024. Lovforslaget var til 2. behandling den 7. maj 2024, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i udvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i 2 møder.

Bilag

Efter udvalgets afgivelse af betænkning er der omdelt 3 bilag på lovforslaget.

Samråd

Udvalget har under den fornyede udvalgsbehandling stillet 2 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, som ministeren har besvaret i et åbent samråd med udvalget den 8. maj 2024.

Spørgsmål

Udvalget har efter afgivelsen af betænkning stillet 8 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret med undtagelse af spørgsmål 63 og 64, som udvalget forventer besvaret inden 3. behandling.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Preben Bang Henriksen (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)
Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)
Brigitte Klinskov Jerkel (KF) Per Larsen (KF) Kim Edberg Andersen (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)
Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Torsten Gejl (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5