

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. marts 2024

## 2. udkast

(Politiske bemærkninger fra EL og ALT)

### Betænkning

over

## Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af en europæisk togfond

[af Jette Gottlieb (EL) m.fl.]

### 1. Indstillinger

◇

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

### 2. Politiske bemærkninger

#### *Enhedslisten og Alternativet*

Enhedslistens og Alternativets medlemmer af udvalget indstiller til, at forslaget vedtages. En ambitiøs europæisk togfond vil kunne bidrage til at sikre et billigt og grønt alternativ til flyrejser, som er meget belastende for klimaet. Investeringer i jernbanenet vil samtidig kunne bidrage til at skabe mange nye arbejdspladser. Det gælder også, hvis vi skal nå målet om at fordoble antallet af højhastighedstog i EU i 2030.

EL og ALT støtter investeringer i jernbaneinfrastruktur via EU-budgettet gennem bl.a. Connecting Europe Facility (CEF), men EL og ALT mener ikke, at midlerne i faciliteten har være tilstrækkelig. Ligesom faciliteten lider under ikke at være en decideret togfond, men en fond, der investerer i mange typer infrastruktur, herunder også motorveje, militær mobilitet og telenettet.

EL og ALT noterer sig i den forbindelse, at EU's revisionsret har konkluderet, at EU's investeringer i infrastru-

tur til højhastighedstog er sket uden en realistisk langsigtet plan. Det har resulteret i et ineffektivt kludetæppe af toglinjer på tværs af EU, der ikke er knyttet sammen. EL og ALT mener, at en europæisk togfond med tilstrækkelige midler og et egentlig fokus på at sikre grænseoverskridende passagertransport med højhastighedstog, vil kunne løse dette.

<Parti/partier>

◇

### 3. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 15. november 2023 og var til 1. behandling den 7. februar 2024. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### *Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter*

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside [www.ft.dk](http://www.ft.dk).

#### *Møder*

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <2> møder.

#### *Bilag*

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <2> bilag på beslutningsforslaget.

*Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)*

*Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Louise Elholm (V)*

*Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)*

*Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)*

*Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Kim Edberg Andersen (UFG) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)*

*Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)*

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Dansk Folkeparti (DF)	7
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Alternativet (ALT)	5
Liberal Alliance (LA)	15	Siumut (SIU)	1
Moderaterne (M)	14	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	6