


Skatteministeriet

14. maj 2024
J.nr. 2024 - 2723

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende B 147 - Forslag til folketingsbeslutning om ændring af skattelovgivningen til fremme af cyklismen.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 2. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Jeppe Bruus

/ Rikke Kure Wendel

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad regeringen konkret og aktuelt gør for at understøtte cyklismen?

Svar

Det gældende befordringsfradrag er som udgangspunkt det samme for alle transportformer. Det er fastsat ud fra de gennemsnitlige omkostninger ved transport i benzinbil. Da omkostningerne ved at cykle er lave i forhold til transport i bil, bus eller tog, er der derfor allerede i dag et ikke ubetydeligt økonomisk incitament til at køre på cykel på arbejde.

Derudover synes jeg, at der er grund til at glæde sig over, at et bredt politisk flertal med aftalen om Infrastrukturplan 2035 har afsat en pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. Puljen kan bl.a. anvendes til mere moderne cykelinfrastruktur med sikrere cykelstier, som forbedrer trafiksikkerheden og fremkommeligheden for cyklisterne.

Det fremgår af finansloven for 2024, at der fra Cykelpuljen er afsat 443 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter, statslige cykelstier samt videns- og innovationsprojekter i 2024 og 2025. Disse midler er afsat for konkret og aktuelt at understøtte cyklismen.