



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 8256
Den 16. april 2024

Hermed sendes besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 55 til B 70, forslag til folketingsbeslutning om at forbyde bomtrawl, som Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 25. marts 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carsten Bach (LA) og Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 55 til B 70 om forbud mod fiskeri med bomtrawl fra Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

”Vil ministeren redegøre for, om ministeren vil støtte EL og LA’s ændringsforslag til beslutningsforslaget, jf. B 70 – bilag 4, hvis beslutningsforslaget kommer til 2. behandling?”

Svar

Det er positivt, at Enhedslisten og Liberal Alliance i ændringsforslaget har præciseret, at denne sag ikke omhandler de fartøjer, der primært fisker efter hesterejer.

Min vurdering er, at regeringen kan støtte forslaget under visse forudsætninger.

Der bliver arbejdet for et forbud mod fiskeri med de store og tunge bomtrawl i EU, som det fremgår af beslutningsforslagets første del. En forudsætning for at løfte denne dagsorden er, at det videnskabelige grundlag er på plads. I Danmark er vi derfor gået foran med at få igangsat et forskningsprojekt, der giver et solidt videnskabeligt grundlag for, hvordan fiskeri med bomtrawl påvirker havmiljøet.

Fiskeristyrelsen har modtaget afrapporteringen fra forskningsprojektet i Jammerbugt, og forskernes resultater bliver nu gennemgået. På baggrund heraf vil der blive udarbejdet en konkret handlingsplan for, hvordan vi kommer videre med at få forbudt bomtrawl i EU.

Regeringen kan som udgangspunkt også støtte beslutningsforslagets anden del om at forbyde fiskeri med bomtrawl i danske farvande. Her er behov for at præcisere, at Danmark ikke alene kan indføre nationale regler om et forbud mod fiskeri med bomtrawl, der gælder for andre landes fiskerifartøjer i danske farvande. Her skal de vedtages inden for rammerne af EU’s fælles fiskeripolitik.

Regeringen vil imidlertid gå foran blandt EU’s medlemsstater på denne dagsorden. Det skal være forbudt for danske fartøjer at fiske med tunge bomtrawl i danske farvande. Det juridiske grundlag herfor er ved at blive undersøgt nærmere.

Min opfattelse er, at der er bred enighed blandt Folketingets partier om, at der skal tages hånd om denne problemstilling. Dette er en vigtig dagsorden for regeringen, som vi vil følge til dørs – både på nationalt plan og i EU.

Jacob Jensen

/

Nicolai Højlund