



Beretning afgivet af Transportudvalget den 23. april 2024

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om udarbejdelse af en rapport om aktuelle tiltag, overvejelser og planer for nattog i hele Europa

[af Jette Gottlieb (EL) m.fl.]

1. Politiske bemærkninger

Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet

Da alle ordførerne i debatten under førstebehandlingen af forslaget gav udtryk for, at Danmark skal være en del af udviklingen mod et mere sammenhængende nattogsnet i Europa, konstaterer et mindretal i udvalget bestående af Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet, at det er muligt at yde dansk støtte til, at et nattog, der har endestation i Hamborg, kan forlænges til Danmark. Mindretallet anmoder derfor regeringen om at undersøge mulighederne herfor og senest den 1. juli 2024 fremlægge et eller flere udspil hertil. Desuden opfordrer mindretallet regeringen til at undersøge, hvordan barrieren med den politiske modvilje mod etablering af en nattogsforbindelse mellem Oslo og København kan løses, f.eks. ved brug af puljen til nattog.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 15. november 2023 og var til 1. behandling den 7. februar 2024. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 4 bilag på beslutningsforslaget.

P.u.v.

Rasmus Prehn
formand