



Skatteministeriet

14. maj 2024
J.nr. 2024 - 2723

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende B 147 - Forslag til folketingsbeslutning om ændring af skattelovgivningen til fremme af cyklismen.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 2. maj 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Jeppe Bruus

/ Rikke Kure Wendel

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan det kan sikres, at skatteregler ikke står i vejen for, at f.eks. hjemmehjælpere, der benytter arbejdsgiverens el-cykel på arbejdet, også kan cykle på el-cyklen mellem arbejdsstedet og bopælen?

Svar

Efter de gældende regler kan medarbejdere som udgangspunkt ikke uden skattemæssige konsekvenser anvende en arbejdsgiverbetalt cykel eller el-cykel til private formål, fx til brug for at cykle imellem hjem og arbejde.

Jeg er enig i, at det er uhensigtsmæssigt, hvis skattereglerne står i vejen for, at flere vælger at cykle til og fra arbejde. Derfor mener jeg også, at vi skal finde veje til, at skattesystemet kan understøtte cykling endnu mere.

En sådan ordning vil dog indebære et mindreprovenu, som vil skulle finansieres. Mindreprovenuet afhænger af den konkrete ordning. Desuden vil der være behov for at opsætte nogle grænser for den private brug af en arbejdsgiverbetalt cykel, ligesom der vil være administrative og implementeringsmæssige omkostninger knyttet til en sådan ordning.