

Beretning afgivet af Skatteudvalget den 0. maj 2024

1. udkast

til

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om ændringer i skattelovgivningen til fremme af cyklismen

[af Jette Gottlieb (EL) m.fl.]

1. Politiske bemærkninger

Idet vi kan konstatere, at et \diamond støtter intentionen om at fremme cykelpendling, og at et \diamond samtidig ønsker hurtigt og senest med udgangen af 2024 at igangsætte en proces, hvor det bliver mere attraktivt at benytte cyklen, opfordrer \diamond både skatteministeren og transportministeren til at udforme et forslag, der skattemæssigt kan begunstige valget af cykel til pendlingen, herunder samtænker initiativet med den kommende cykelstrategi.

\diamond har samtidig noteret sig, at det fremgår af svaret på B 147 – spørgsmål 3, at skatteministeren er enig i, at det er uhensigtsmæssigt, hvis skattereglerne står i vejen for, at flere vælger at cykle til og fra arbejde, og derfor også mener, at vi skal finde veje til, at skattesystemet kan understøtte cykling endnu mere.

Det er et samfundsmæssigt problem, at flere og flere vælger cyklen fra, og der er flere gode grunde til at fremme cykelpendling mellem bolig og arbejdssted. Trængsel koster samfundet over 30 mia. kr. årligt. En 10-procentsstigning i cyklingen vil samtidig resultere i 2,8 pct. mindre trængsel. Hvis flere mennesker vælger at pendle til og fra arbejde på cykel frem for at tage bilen, vil det mindske trængslen i myldretiden, reducere CO₂-belastningen fra biltrafikken og øge folkesundheden. Hvis danskerne cykler 10 pct. mere end i dag, vil det give over 235.000 færre sygedage og en samfundsøkonomisk sundhedsgevinst på 2,5 mia. kr. (»Effekter af cykling«, Thomas Odgaard og Mads Münster, DI Transport, 2022).

Det er vurderet af Transportministeriet og danske forskningsinstitutioner, at der er endog meget høje samfundsøkonomiske gevinster ved cykling (ca. 8 kr./km). (»Samfundet

tjener 8,39 kr., hver gang du cykler én km i stedet for at tage bilen«, Transportministeriet, den 14. november 2023).

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 1. marts 2024 og var til 1. behandling den 25. april 2024. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <1> møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <2> bilag på beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <5> spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

P.u.v.

Jesper Petersen
udvalgsformand.