



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 47 (Alm. del), som Udvalget for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 16. januar 2024.

Spørgsmål nr. 47:

”Vil ministeren oplyse definitionen, kriterierne og standardberegningen på landevejsprincippet, der skal anvendes til at beregne taksterne på færgeruterne omfattet af landevejsprincippet, der betyder at det skal koste det samme at sejle en kilometer som det koster at køre en kilometer på landevej?”

Svar:

I besvarelsen tages udgangspunkt i de kommunale tilskud til takstnedsættelser for passagerbefordring på færgeruter i kommunerne, som ydes under Indenrigs- og Sundhedsministeriets område.

Efter udligningslovens § 21 b ydes således tilskud for samlet 99,3 mio. kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring i 21 kommuner. Tilskudsordningen har baggrund i brede politiske aftaler i 2016 og 2018 og er med aftalen for 2018 fastsat med henblik på at indføre et såkaldt landevejsprincip i alle årets 52 uger undtagen seks uger med højsæson for turisme. Med finansloven for 2024 er afsat ekstra 51 mio. kr. årligt i 2024-2027 til at udvide ordningen med disse sidste seks uger. Det svarer til en forhøjelse af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for passagerer på 50 pct.

I lovbemærkninger til ændringen af udligningsloven i 2016 (L 179 af 27. april 2016), er landevejsprincippet beskrevet som et princip om, at billetprisen for at sejle med en færge fastsættes således, at den svarer til omkostningen ved at køre en tilsvarende strækning på landevej. Samtidig fremgår i forhold til den konkrete implementering af landevejsprincippet, at nedsættelsen af færgetakster for passagerbefordring vil ske med udgangspunkt i billetstrukturen for den enkelte færgerute. Beslutningen om, hvorledes tilskuddet skal fordeles på de forskellige billettyper, træffes således lokalt.

Det er dermed op til kommunerne nærmere at udmønte tilskuddene til takstnedsættelser lokalt ud fra lokale hensyn og behov. Det bemærkes, at kommunerne årligt skal redegøre for, at tilskuddene er anvendt til formålet.

Ved indførelsen af ordningen blev følgende – med enkelte justeringer – lagt til grund for fastsættelsen af tilskud, jf. igen lovbemærkningerne til ovenstående lovændring fra 2016:

”Tilskudsbehovet for de enkelte færgeruter beregnes som differencen mellem omsætningen for passagerbefordring i 2013 i skuldersæsonerne og den samlede billetindtægt, der ville være i samme periode, hvis alle billetter blev afregnet efter et landevejsprincip.”

(...)

”Udgangspunktet for den tekniske beregning er, at der betales for bil m.v. og hver enkelt passager for sig. Det er lagt til grund, at der for hver passager betales 1,28 kr. og for biler 3,66 kr. pr. sejlet kilometer. Der er foretaget særskilte beregninger for alle billetkategorier. Desuden er der indregnet en grundpris på 20,22 kr. pr. passager for en returbillet.”

I evalueringen af færgetilskud fra 2018 blev der tilvejebragt et opdateret datagrundlag for omsætning i 2016/2017, som også lå til grund for den politiske aftale om justering af færgetilskudsordningerne fra november 2018, hvor der bl.a. blev tilført yderligere 5,2 mio. kr. årligt til passagertilskuddet.

I 2020 har det daværende Social- og Indenrigsministerium oversendt en opgørelse til Folketinget med udgangspunkt i samme datagrundlag, jf. vedlagte svar på ULØ spm. 204 af 19. november 2020. Opgørelsen vedrører konsekvensen af at udvide tilskudsordningen efter § 21 b mhp. at indføre et fuldt landevejsprincip. Her blev det vurderet, at det samlet ville koste ca. 44,5 mio. kr. årligt at indføre et såkaldt fuldt landevejsprincip, inkl. skolernes sommerferie, for de omfattede færgeruter.

De med finansloven afsatte 51,0 mio. kr. årligt i 2024-2027 til indførelse af et fuldt landevejsprincip, svarer til en fremskrivning af de 44,5 mio. kr. til prisniveauet i 2024.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har den 18. december 2023 udmeldt tilskuddene og rammerne herfor til kommunerne.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde