



Transportministeriet

Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

1. oktober 2024

2024-4042

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 13. september 2024 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 182:

Vil ministeren kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Ærø Kommune, Læsø Kommune og Samsø Kommune i forbindelse med foretræde den 11. september 2024 om fremtidens færgefart, jf. ULØ alm. del - bilag 156 og 147?

Svar:

Transportministeriet har ansvaret for de statslige færgeruter Ballen-Kalundborg, Bøjden-Fynshav og Rønne-Ystad/Køge samt Sund & Bælts færgerute Spodsbjerg-Tårs. Alle disse ruter er udbudt. De resterende danske færger er enten drevet kommunalt eller komercielt.

For så vidt angår Ballen-Kalundborg blev der i 2022 indgået kontrakt med Molslinjen A/S om færgebetjeningen af Ballen-Kalundborg fra 1. januar 2025 til om med 31. december 2034. Omkostningsniveauet er omtrent det samme som i den nuværende kontrakt, men Molslinjen A/S stiller med en nybygget el-færge til at besejle ruten.

For så vidt angår Ærø Kommune blev der med pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i 2021 givet tilsagn om støtte til på 71,6 mio. kr. til indkøb af to nye grønne færger til betjeningen af ruten Ærøskøbing-Svendborg.

Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i 2021 og 2022 blev etableret på baggrund af den politiske aftale af 19. april 2021 om udmøntning af midler fra Grøn Transportpulje II, hvor der blev afsat 200 mio. kr. til omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger, samt aftale om udmøntning af Grøn Transportpulje af 25. juni 2021, hvor der blev afsat yderligere 85 mio. kr. til grøn omstilling af kommunalt og komercielt drevne indenrigsfærger. Midlerne



blev udmøntet i 2021 og 2022, og der kunne søges om midler til en grøn omstilling af færger og dertilhørende investeringer i anlæg på land, der er nødvendige for at en ny eller retrofittet færge kan tages i brug og driftes.

For så vidt angår færgebetjeningen af Læsø har Transportministeriet rådgivet Læsø Kommune om udbud af færgedrift.

For så vidt angår Sælvig-Hou/Aarhus, som Samsø Kommune driver, kan jeg opfordre til, at kommunen ser på erfaringerne fra den statslige rute fra Kalundborg til Ballen.

Derudover kan nævnes, at der i Infrastrukturplan 2035 blev afsat 50 mio. kr. til en havnepulje, hvor danske erhvervshavne kunne søge tilskud til op mod 50 procent af projektsummen til for eksempel etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm. Midlerne blev udmøntet i 2023. I forbindelse med finansloven blev der i 2021 afsat 25 mio. kr. til en pulje til grøn omstilling af havne og omstillingsindsatser indenfor fiskeri, hvis midler blev udmøntet i 2021.

Det er Trafikstyrelsen, der administrerer ovenstående puljer.

Endvidere blev der med Infrastrukturplan 2035 afsat 100 mio. kr. til en færgepulje fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen