



Skatteministeriet

27. september 2024
J.nr. 2024 - 6587

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 180 af 11. september 2024 (alm. del).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Mener ministeren, at det er fornuftigt, at indenrigsfærger pålægges en CO₂-afgift, der gør, at der ikke har råd til at omstille færgedriften til mere grønne alternativer? Endvidere bedes ministeren redegøre for, hvordan regeringen vil udmønte de 85 mio. kr. fra omstillingsstøtten til støtte til indenrigsfærger omfattet af udligningsloven. Der henvises til svar på ULØ alm. del – spørgsmål 113.

Svar

Med *Aftale om grøn skattereform for industrien mv.* blev det aftalt at indføre en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Det indgår i aftalen, at en række områder, der tidligere har været helt fritaget for CO₂- og energiafgift, herunder fiskeri, indenrigsfærger og indenrigsfly, nu også omfattes heraf. Aftalen er det største enkeltstående bidrag til opnåelse af målsætningen om en 70 pct. reduktion af Danmarks CO₂-udledninger i 2030 siden vedtagelse af klimaloven.

Som led i aftalen afsatte aftalepartierne samtidig ca. 2 mia. kr. til omstillingsstøtte til de virksomheder, der har sværest ved at omstille sig. Udmøntningen af omstillingsstøtten blev efter forhandlingsforløb hos klima-, energi- og forsyningsministeren aftalt i *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv.* den 19. marts 2024 mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti, hvor der bl.a. blev afsat 85 mio. kr. direkte til indenrigsfærger.

Der tages separat stilling til udmøntning af disse midler på baggrund af et oplæg fra regeringen.