



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

ERHVERVSMINISTEREN

7. oktober 2024

Besvarelse af spørgsmål 176 alm. del stillet af udvalget den 10. september 2024 efter ønske fra Susie Jessen (DD).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Mener ministeren, at Søfartsstyrelsens nye sikkerhedsregler for bemanning af færger, hvor der skal være minimum to personer til at betjene færgerne, er proportionelle ift. afvejningen mellem på den ene side den lave risiko og fravær af uheld og på den anden side, de konsekvenser det medfører ift. problemer med rekruttering, der forventeligt må medføre flere aflysninger og færre afgang for mindre færger som f.eks. færgerne ved Birkholm og Nekselø? Ministeren bedes desuden forholde sig til, om reglerne kan lempes, eller der kan indføres dispensation på mindre færger, hvor det sikkerhedsmæssigt vurderes forsvarligt, og hvor bemanningen af færgerne er mindre krævende.

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har til besvarelse af spørgsmålet indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Der er ikke udstedt nye regler for fastsættelse af antallet af besætningsmedlemmer på skibe. Når en besætnings størrelse skal fastsættes, ansøger rederiet herom med forslag til besætning. Fastsættelsen sker herefter ud fra en konkret vurdering af, hvorvidt den foreslåede besætning kan håndtere driften, men især også særlige scenarier som brand, grundstødning og mand-over-bord. Hvis rederiet er uenig i Søfartsstyrelsens fastsættelse af besætning, kan det indgive klage over den til Ankenævnet for Søfartsforhold, der så foretager en vurdering af klagen og fastsættelsen, og som kan træffe en ny afgørelse."

Som det fremgår, fastsættes besætningen på en given færge på baggrund af en ansøgning fra rederierne og dernæst en konkret vurdering af sikkerheden for skibet og de ombordværende. Reglerne giver samtidig mulighed for, at et rederi, der er uenig i Søfartsstyrelsens afgørelse om besætning, kan klage til Ankenævnet for søfartsforhold, der ser på sagen på ny.

Det kan bemærkes, at der i perioden 22. august - 19. september har været offentlig høring om ændring af bekendtgørelse nr. 233 af 05/03/2015 om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster.

Ændringen af bekendtgørelsen er dog primært af redaktionel karakter, og der er ikke tale om forøgede bemandingskrav til denne gruppe af fartøjer. Der vil altid kunne meddeles en individuel besætningsfastsættelse efter besætningsloven, uanset om skibet er omfattet af bekendtgørelsen eller ej.

På den baggrund finder jeg ikke grund til at ændre reglerne.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov