



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer
Christiansborg
1240 København K

Udvalget for Landdistrikter og Øer har ved brev af 9. september 2024 (ULØ alm. del – spørgsmål 169) bedt om min besvarelse af spørgsmål:

”Af regeringens landdistriktsudspil ”Sammenhæng og balance - Frihed, fremtid og muligheder i hele Danmark”, august 2024, fremgår det, at regeringen er positive overfor et større anlægsprojekt på Lollands Sydkyst. Er ministeren enig i, at det vil kræve, at man flytter strandbeskyttelseslinjen på det nye forland ved Lollands Sydkyst for at gøre det muligt at gennemføre Lolland Kommunes turismeprojekt, til trods for at det strider imod anlægslovens anvendelse af arealet?”

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
www.km.dk

Telefon 3392 3390
e-post km@km.dk

Akt nr.: 425982

Dato: 4. oktober 2024

Svar:

I forbindelse med anlæg af Femern Bælt-forbindelsen er der ved jordopfyld etableret et nyt landområde vest for Rødbyhavn (Forlandet). Lolland Kommune ønsker sammen med en række investorer at anvende landområdet til et turismeprojekt med overnatningsfaciliteter og rekreative anlæg.

Realiseringen af Lolland Kommunes ønske om et ambitiøst turismeprojekt vil skabe vækst, udvikling og arbejdspladser lokalt på Lolland. Projektet vil med tiltrækning af private investeringer potentielt kunne rumme både naturrum og bebyggelse på et areal, som er dobbelt så stort som Amager Strandpark.

Anvendelsen af Forlandet er bundet af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt, som hører under transportministerens ressort. Loven forpligter Femern A/S til at etablere landområder til natur og rekreative aktiviteter, herunder erstatningsnatur. Realiseringen af et turismeprojekt på Forlandet vil derfor forudsætte, at anlægsloven ændres.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for realiseringen af et turismeprojekt, at Lolland Kommune udformer et projekt, der tager højde for håndteringen af oversvømmelsesrisikoen og sikring af alternativ erstatningsnatur. Derudover skal der gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til strandbeskyttelseslinjen i forhold til gennemførelse af et kommende turismeprojekt ved Lollands sydkyst. Der er tale om en særlig situation, hvor der i forbindelse med etablering af Femern-forbindelsen tilvejebringes et nyt landareal med en ideel placering for et større turismeprojekt med mulighed for at tiltrække turister fra både Danmark og Nordeuropa. Der kan således blive tale om et større anlæg, end hvad der tidligere har været givet tilladelse til inden for strandbeskyttelseslinjen.



Regeringen stiller sig positiv over for Lolland Kommunes ønske om at fremme et turismeprojekt ved Rødby Havn. Når der foreligger et opdateret projekt fra Lolland Kommune, vil transportministeren inddrage forligskredsen bag Femern Bælt-forbindelsen.

Akt nr.:
Side 2

Morten Dahlin

/ Lise Marie Buhl