



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

ERHVERVSMINISTEREN

4. september 2024

Besvarelse af spørgsmål 148 alm. del stillet af udvalget den 7. august 2024 efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren, evt. med indhentelse af bidrag fra indenrigs- og sundhedsministeren, som har færgebetjeningen af danske øer inden for sit ressort, kommentere artiklen lederen "For dumt og forrykt", bragt på ekstrabladet.dk den 3. august 2024 og herunder redegøre for, hvad ministerens holdning er til, at der bl.a. skal opstilles 8 toiletter for at kunne indsætte en ny og potentiel mindre klimabelastende færge?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Søfartsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Danmark har indført EU's passagerskibsdirektivs sikkerhedsniveau og regler i alle farvandsområder. Der er imidlertid mulighed for at dispensere fra reglerne, så der kan findes fleksible og fornuftige løsninger, der passer til lokale forhold, så længe sikkerheden er i orden.

I forhold til den konkrete færge modtog Søfartsstyrelsen i sommeren 2021 en anmodning om en forhåndstilkendegivelse vedrørende dispensation fra en række forhold i forbindelse med en mulig nybygning, herunder færgens toiletforhold. Søfartsstyrelsen har meddelt rederiet, at der i forbindelse med en ansøgning om godkendelse af en nybygning kunne forventes dispensation fra kravet om toiletter om bord under forudsætning af passende toiletfaciliteter i land i umiddelbar nærhed af færgen.

Anmodningen vedrørte imidlertid ikke kun toiletforhold, men også en række forhold med stor betydning for sikkerheden herunder dobbeltbund, evakuering og sprinkleranlæg. Søfartsstyrelsen meddelte, at for at behandle anmodningen og træffe afgørelse var der behov for yderligere oplysninger og dokumentation, herunder en risikoanalyse af de foreslåede løsninger af sikkerhedsmæssig betydning for færgen.

Styrelsen har således ikke truffet afgørelse og givet afslag på dispensation, men har anmodet om yderligere oplysninger, før det var muligt at træffe

afgørelse om den samlede anmodning. Søfartsstyrelsen har efterfølgende erfaret, at projektet med en nybygget færge ikke forfølges. I stedet planlægges der med en ombygning af den eksisterende færge, hvilket Søfartsstyrelsen er i dialog med rederiet og dets konsulent om.”

Med venlig hilsen

Morten Bødskov