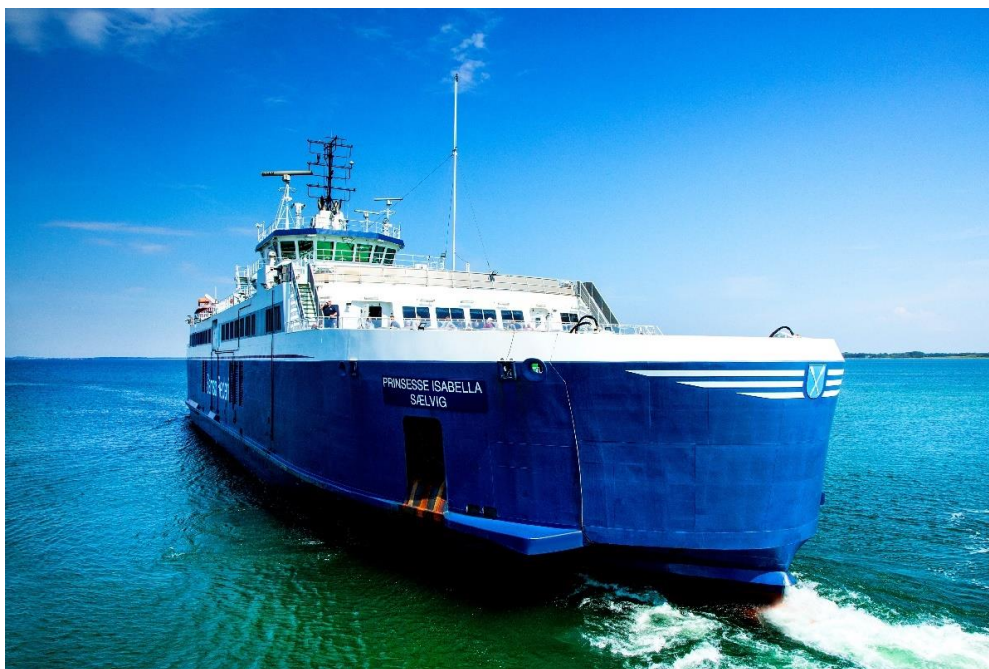


Fremtidens færgedrift på ruten Sælvig-Hou

Fra PRINSESSE ISABELLA, diesel/LNG drevet stålfærge,
til FLEX-95, eldrevet batteri aluminiumfærge



Samsø Rederi forbinder Samsø med Jylland, dels med en bilfærgе til Hou med plads til 600 passagerer og 160 biler, dels med en hurtigfærgе til Aarhus med plads til 300 passagerer og 85 cykler.



Færgefarten står for 30 pct. af CO₂-udledningen på Samsø og er derfor et vigtigt indsatsområde i den grønne omstilling. PRINSESSE ISABELLA, der sejler mellem Sælvig og Hou, står for 70 pct. af det kommunale rederis CO₂-udledning, og med nedenstående færgeprojekt vil færgedriften på ruten både blive CO₂-neutral og næsten halvere energiforbruget pr. tur.

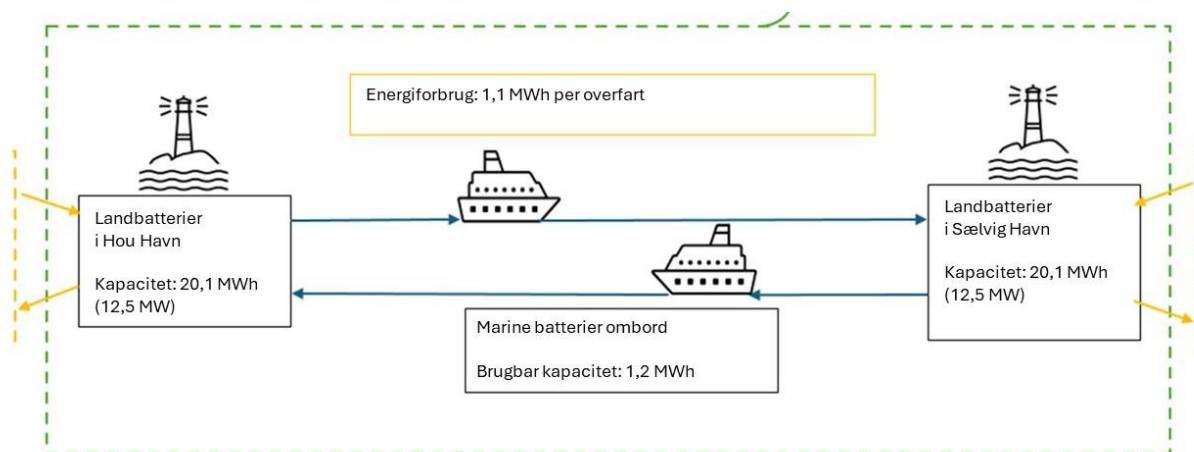
Dette kvantespring i grøn omstilling af færgefart sker ved at bygge en ny færgetype. Med samarbejdspartnere arbejdes der på at få tilladelse fra EU til at bygge en færgе, der sejler med samme fart som den nuværende færgе, men ellers i øvrigt bygges efter 'High Speed Code' regelværket i et meget lettere materiale. Den nuværende og den fremtidige færgе sammenlignes i tabellen herunder.

	PRINSESSE ISABELLA	FLEX-95
Vægt	2.500 tons	Cirka 1.000 tons
Kapacitet	160 biler, 600 passagerer	130 biler, 450 passagerer
Fart	15 knob	15 knob
Energiforbrug pr. tur	2.000 kW	< 1.100 kW
Drivmiddel	Diesel (gas)	El
Materiale	Stål	Aluminium

Den lidt mindre kapacitet er tilstrækkelig på langt de fleste overfarter. Til gengæld er den nuværende kapacitet allerede udfordret, særligt i højsæsonen, og sigtet er således at erstatte den nuværende færgе med to FLEX-95, hvoraf den ene kun sejler i sommerhalvåret. Det giver

mulighed for en højere kapacitet og større fleksibilitet. Ligeledes undgås energiforbrug til at sejle med en meget stor og tung færge i de mange måneder om året, hvor der ikke er brug for kapaciteten.

Den lette færgekonstruktion er mulig, fordi der primært etableres batterikapacitet på land, hvorfra færgen lader hver gang, den lægger til. Ved at etablere batterikapacitet til en dags sejlads i hver havn er det muligt at hente el på elnettet på tidspunkter, hvor forbruget generelt er lavt, og belastningen af elnettet vil således minimeres. Nedenstående illustration gengiver batterikapacitet henholdsvis på land og på færgerne.



Da Samsø Rederi blev etableret for ti år siden og overtog ruten mellem Sælvig og Hou, blev PRINSESSE ISABELLA bygget, og havnene blev ombygget. Havneombygningerne på det tidspunkt blev foretaget, så de var fremtidssikrede til også at kunne betjene andre færger. Denne fremtidssikring og designet af FLEX-95 gør, at der ikke grundlæggende skal ændres på færgelejerne.

I Sælvig er der behov for at etablere et leje, hvor den ene færge kan ligge, når den ikke sejler; og så begge færger kan "overnatte" på Samsø. Derudover er de primære omkostninger i land de udgifter, der er til at etablere lade infrastruktur, hvilket er en anseelig del af det samlede budget for etablering af fremtidens færgefart på ruten.

Havneomkostningerne kan blive markant forhøjede, hvis havnen i Jylland flyttes fra Hou. Samsø Kommune har flere gange været i dialog med Odder Kommune om den mulighed, da der er potentiale til en yderligere reduktion i energiforbruget (og cirka ti minutter i sejliden), hvis der etableres en ny havn. Odder Kommune har indtil videre ikke været interesseret i den løsning, da det vil være forbundet med høje omkostninger, men dialogen fortsætter.

Herunder er illustreret de to havne med landbatterier og to færgelejer på Samsø.



Den samlede økonomi i projektet er:

- De to færger koster 509.000.000 kr., hvilket er 156.000.000 kr. mere end køb af to dieseldrevne stålfærger med tilsvarende kapacitet
- Ladeinfrastrukturen i de to havne koster 190.000.000 kr.¹
- De øvrige havneanlægsudgifter er 28.000.000 kr.

De samlede anlægsudgifter er således 727.000.000 kr., hvoraf 346.000.000 kr. er merudgifter til grøn omstilling af færgedriften.

Etablering af en ny havn i Jylland som alternativ til den nuværende i Hou vil betyde en merudgift på godt 100.000.000 kr. til etablering af havnen; derudover vil der være udgifter til vejanlæg.

Samsø Kommune har et ønske om, som en del af projektet, at etablere egenproduktion af el, så det er kommunens egen grønne strøm, der lader batterierne op; trods etableringsomkostninger vil det kunne bidrage som medfinansiering af det samlede projekt. Hvis dette ønske skal indfries, forudsætter det en tilladelse til kommunal elproduktion til dette formål.



¹ Beløbet er de samlede omkostninger i projektlevetiden på 30 år og inkluderer udskiftning af batterierne hver tiende år; batterierne skal skiftes hvert tiende år og en udskiftning koster cirka 35 mio.kr.