



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. december 2023
2023-5241

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 82:

Hvordan er det muligt, at Viking Rail, der fortsat ikke nogen gyldige litrauddannelser og derfor ikke lovligt kan udskrive lokomotivførercertifikater til Swietelskys maskiner alligevel har gjort dette den 28. oktober 2023 til trods for at reglerne er entydige?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det kan oplyses, at det fremgår af bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere, at lokomotivførere skal have et lokomotivførercertifikat, hvorpå deres litrakendskaber (køretøjskendskaber) og infrastrukturkendskaber skal påføres på baggrund af gennemgået uddannelse i disse færdigheder.

Yderligere fremgår, at virksomheder skal udarbejde en efteruddannelsesordning og fastsætte systemer, der skal sikre, at lokomotivføreres kompetencer for lokomotivførercertifikatet opretholdes¹. Bekendtgørelsen implementerer bl.a. lokomotivførerdirektivet² i dansk ret.

Der er ikke i lokomotivførerdirektivet et krav tilsvarende det danske krav om, at man til enhver tid skal have en efteruddannelses-

¹ Jf. § 38 i bekendtgørelse nr. 1212 af 20. november 2017 om certificering af lokomotivførere.

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF af 23. oktober 2007 om certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fællesskabet.



ordning på plads. Det fremgår således blot af lokomotivførerdirektivet, at der skal efteruddannes, samt at virksomheden skal fastsætte hyppigheden af efteruddannelsen.

På ovenstående baggrund var det styrelsens vurdering, at det var muligt at dispensere fra kravet i bekendtgørelsen om efteruddannelsesordning med hjemmel i § 51, hvoraf det fremgår, at Trafikstyrelsen kan dispensere fra bekendtgørelsens krav, hvis det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for reguleringen og ellers er foreneligt med EU-reglerne på området. Herudover vurderede styrelsen (bl.a. på baggrund af en risikovurdering fra VIKING Rail ApS), at det var sikkerhedsmæssigt forsvarligt at dispensere fra kravet for de pågældende lokomotivførere. Lokomotivførerne havde således de relevante kompetencer, selvom lokomotivførercertifikaterne var blevet tilbagekaldt, og VIKING Rail endnu ikke havde efteruddannelsesordninger til at sikre opretholdelse af kompetencerne.

Trafikstyrelsen traf derfor den 6. oktober 2023 på baggrund af ansøgning fra VIKING Rail afgørelse om dispensation til VIKING Rail til at udstede lokomotivførercertifikater til lokomotivførere, hvor der påføres litrakompetencer (køretøjskompetencer), som VIKING Rail endnu ikke har etableret efteruddannelsesordninger til. Dispensationen er gyldig til og med den 31. januar 2024, hvilket betyder, at VIKING Rail inden da skal have udarbejdet og godkendt en efteruddannelsesordning for de pågældende kompetencer.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen