



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

20. november 2023

2023-5185

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 71:**

Vil ministeren redegøre for sammenhængen mellem regeringsgrundlaget "Ansvar for Danmark" fra december 2022, hvoraf det fremgår, at 'Det kræver også en stærk infrastruktur, der binder Danmark og danskernes hver dag sammen. Og der skal være gode muligheder for, at den enkelte dansker kan bo og arbejde i alle dele af landet' sammenholdt med, at man indfører en afgift for luftfarten, der svækker mulighederne for at transportere sig mellem landsdelene?

#### **Svar:**

Indenrigsluftfarten muliggør hurtige forbindelser mellem landsdelene, hvilket er særligt vigtigt for erhvervslivet. Vi skal derfor fortsat have en stærk indenrigsluftfart.

Regeringens udspil "Vejen til grøn luftfart" indeholder en passagerafgift. Udspillet handler om, at vi skal flyve grønt, og ikke at vi skal holde op med at flyve.

Med udspillet foreslår regeringen at afsætte en del af provenuet fra passagerafgiften til at støtte de mindre, regionale lufthavne i Esbjerg, Midtjylland, Sønderborg og på Bornholm. Disse lufthavne har en høj andel indenrigspassagerer, og støtten til lufthavnene vil således kunne være med til at understøtte indenrigsluftfarten.

Regeringen foreslår desuden en differentieret afgift, så passagerer indenrigs og til Europa betaler den laveste sats. Derudover foreslås afgiften gradvist indfaset fra 2025 til 2030 med et pit-stop i 2027, hvor afgiften kan evalueres.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen