



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. december 2023  
2023-5184

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

#### **Spørgsmål nr. 66:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Trafikstyrelsen ikke har grebet ind over for virksomheden Viking Rail, der har lokomotivførere uden lokomotivførercertifikat til at betjene arbejdskøretøjer på banenettet?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen modtog den 28. september 2023 en henvendelse fra RAVN Bane ApS, som var af den opfattelse, at VIKING Rail ApS og Swietelsky Rail Danmark ApS fremførte maskiner ulovligt på VIKING Rails sikkerhedscertifikat, idet det blev anført, at personale fra Swietelsky kørte uden gyldigt litrakendskab (køretøjskendskab) påført lokomotivførercertifikatet, og at personale fra VIKING Rail fungerede som lods. RAVN Bane ApS har efterfølgende sendt et antal yderligere henvendelser, hvor det samme synspunkt fremføres.

Med udgangspunkt i oplysninger fra Trafikstyrelsens tilsyn hos VIKING Rail blev det bekræftet internt i styrelsen, at VIKING Rail havde indgået kontrakt med Swietelsky i marts 2022. Således har de to virksomheder samarbejdet i en længere periode, hvorfor styrelsen vurderede, at det ikke kunne afvises, at lokomotivførerne allerede kunne have gyldige lokomotivførercertifikater fra VIKING Rail. Dette skyldes, at lokomotivførercertifikater udstedes af virksomhederne selv og ikke af Trafikstyrelsen.

I starten af oktober var styrelsen i dialog med VIKING Rail og fik kendskab til, at virksomheden havde kørt med lokomotivførere, der ikke havde et gyldigt lokomotivførercertifikat. I forlængelse



heraf har styrelsen oplyst VIKING Rail om gældende ret, herunder regler om lokomotivførercertifikater. Bl.a. indskærpede styrelsen over for VIKING Rail, at lokomotivførerne skulle være i besiddelse af gyldige lokomotivførercertifikater, udstedt af VIKING-Rail, samt at kompetencer fra et lokomotivførercertifikat hos en tidligere arbejdsgiver, kun kan videreføres i et nyt lokomotivførercertifikat på baggrund af en bekræftet genpart af certifikatet fra den tidligere arbejdsgiver.

Det fremgår af oplysningerne fra VIKING Rail, såvel som RAVN Bane ApS, at de pågældende lokomotivførere har modtaget tilstrækkelig uddannelse til at føre de pågældende trækraftenheder. Lokomotivførerne har derfor haft kompetencerne til at føre trækraftenhederne, men dokumentationsgrundlaget i form af gyldige lokomotivførercertifikater manglede.

Da både VIKING Rail og RAVN Bane ApS har henvendt sig til Trafikstyrelsen, som følge af utilfredshed med den anden virksomheds handlinger, har styrelsen vejledt begge virksomheder om gældende ret.

VIKING Rail har oplyst styrelsen, at forholdene i dag er bragt i orden, og at de pågældende lokomotivførere har gyldige lokomotivførercertifikater, udstedt af VIKING Rail.

Det kan oplyses, at Trafikstyrelsen følger op på VIKING Rails redegørelse af sagen i tilsyn med virksomheden.

Det kan endvidere oplyses, at styrelsen, hvor det vurderes relevant, kan følge op over for virksomheden med relevante sanktioner for de forhold, der er konstateret. Dette kan fx indebære en øget tilsynsindsats over for virksomheden, påbud eller politianmeldelse. ”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen