



Skatteministeriet

21. oktober 2024
J.nr. 2024 - 7390

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 479 af 30. september 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

I bekendtgørelse om registrering af køretøjer er der fortsat lagt op til, at alle, der har rådighed over et køretøj i mere end 30 dage, skal registreres som bruger i DMR (motorregistret), uanset hvordan rådigheden er opstået. Formålet med bestemmelsen er at sikre kendskab til, hvem der har rådighed over køretøjet. Det gælder altså uanset, om der er tale om rådighed som følge af en lejekontrakt. Vil ministeren oplyse, hvorfor det anses nødvendigt at registrere en lejer/låner af en bil som bruger heraf, når rådigheden er baseret på en lejekontrakt, der iht. anden særlovgivning i form af udlejningsbekendtgørelsen er underlagt opbevaringspligt i 5 år?

Svar

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Motorstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Kravet om brugerregistrering er et centralt værktøj til at konstatere, hvilke køretøjer der er registrerings- og registreringsafgiftspligtige, samt hvem der hæfter for afgifter. Et køretøj er registreringspligtigt, hvis der er en *ejer* eller *bruger* med bopæl eller hjemsted i Danmark. Hvis der ikke var et krav om registrering af brugere, ville en person eller virksomhed med bopæl eller hjemsted i Danmark kunne leje eller lease et køretøj hos en udenlandsk virksomhed, uden at registrerings- og registreringsafgiftspligten indtrådte. Registreringsafgiftspligten indtræder, når et motorkøretøj bliver registreringspligtigt.

Brugere hæfter solidarisk for betaling af de løbende afgifter, og kan i visse tilfælde også hæfte for registreringsafgift, hvis de anvender køretøjet med viden om, at der ikke er afregnet korrekt afgift. Det er et værn mod afgiftsomgåelse.

Desuden fremgår det af § 17, stk. 2, i lov om registrering af køretøjer, jf. lovebekendtgørelse nr. 179 af 22. februar 2023 (køretøjsregistreringsloven) med senere ændringer, at der for offentlige myndigheder og visse virksomhedstyper mv. kan fastsættes regler om terminaladgang til oplysninger i Køretøjsregisteret om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger, herunder forsikringselskaber, der forsikrer køretøjer, autoriserede nummerpladeoperatører, parkeringsvirksomheder, virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer, færger eller tunneller m.fl. Brugerregistreringen sikrer i den forbindelse bl.a., at man kan henvende sig direkte til den part, der primært anvender køretøjet.

Herudover følger det af køretøjsregistreringslovens § 18, stk. 1, at oplysningerne i Køretøjsregisteret kan videregives til politiet, der kan anvende oplysningerne i en række sammenhænge.

I medfør af bekendtgørelse nr. 1080 af 20. september 2017 om politiets anvendelse af automatisk nummerpladenkendelse (ANPG) som ændret ved bekendtgørelse nr. 152 af 27. januar 2022, kan politiet på visse nærmere betingelser fx. behandle oplysninger om nummerplader, som er tilknyttet personer

- der konkret er mistænkt for at overtræde regler om transport, import eller eksport af dyr, jf. § 5, nr. 12,

- der ikke har erhvervet førerret, eller som har fået inddraget førerretten ubetinget, jf. § 5, nr. 14,
- der konkret er mistænkt for lovovertrædelser, som kan straffes med fængsel i mindst 1 år og 6 måneder, jf. § 5, nr. 17,
- der er eftersøgt af humanitære grunde eller eftersøgt til afsoning eller tilsigelse til retsmøder, jf. § 5, nr. 19,
- der konkret er mistænkt for grove strafbare handlinger omfattet af kriminalitetskravet for registrering i Schengen-informationssystemet med henblik på diskret overvågning i henhold til artikel 36, stk. 2, i Rådets afgørelse 2007/533/RIA, som henviser til artikel 2, stk. 2, i Rådets afgørelse 2002/584/RIA, jf. § 5, nr. 22, eller
- der er dømt, sigtet eller konkret mistænkt for at være involveret i alvorlig og organiseret kriminalitet inden for de områder, der efter Rigspolitiets bestemmelse er undergivet systematisk politimæssig monitorering, jf. § 5, nr. 23.

Det er således vigtigt for politiets anvendelse af automatisk nummerpladenkendelse, at oplysningerne i Køretøjsregisteret er opdaterede og retvisende.”

Skatteministeriet arbejder – i samarbejde med branchen – på at afdække, om der kan findes en løsning, så de administrative byrder lempes. Det er dog vigtigt for mig, at der ikke bliver gået på kompromis med de fundamentale hensyn, der ligger bag kravet om brugerregistrering, og som indgår i mange sammenhænge.