



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. december 2023
2023-5060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren gøre rede for, hvad ministeren vil gøre for at få inddrevet ubetalte p-afgifter udskrevet til udenlandske køretøjer, når det tilsyneladende ikke har hjulpet at hyre Euro Parking Collection til opgaven. Der henvises til artiklen "Ubetalte p-afgifter bliver forældet efter 3 år", bragt 9. oktober 2023 på Transportnyhederne.dk. Og vil ministeren ligeledes gøre rede for, om der ikke kunne etableres en aftale mellem de lande, hvor de pågældende køretøjer hører hjemme, og den vej igennem få indkasseret de ubetalte bøder. Ligeledes bedes ministeren gøre rede for, om der er mulighed for at ændre på forældelsesfristen, så de ikke inddrevne afgifter ikke forældes allerede efter 3 år.

Svar:

Det er vigtigt for mig, at regelefterlevelsen på de danske rastesteder sikres, således at udenlandske chauffører ikke spekulerer i at parkere ulovligt og efterfølgende kører fra p-afgiften. Der er allerede gjort en indsats for at inddrive de ubetalte afgifter fra udenlandske vognmænd, men der er stadig for mange afgifter, der ikke bliver betalt.

Transportministeriet undersøger derfor i øjeblikket en række initiativer, som skal imødegå problemstillingen. På et møde med Transportudvalget den 18. april 2023 blev udvalget præsenteret for de indledende overvejelser herom. Der kigges blandt andet på, hvordan man i højere grad kan identificere køretøjer med ubetalte afgifter, når de kører rundt på de danske veje.

På mødet var der ligeledes anledning til, at udvalgsmedlemmerne kunne komme med forslag til det videre arbejde. Jeg vil derfor gerne kvittere for, at Danmarksdemokraterne med spørgsmålet her



også går operationelt til værks med indspil til håndteringen på det komplicerede området.

For så vidt angår muligheden for at indgå aftaler med de lande, hvor køretøjerne har hjemme, oplyser Færdselsstyrelsen, at da de overtog parkeringsområdet i 2019, startede styrelsen med selv at indhente oplysninger i de pågældende lande, men kun få myndigheder vendte tilbage.

Grundet opgavens omfang valgte styrelsen at indgå i et samarbejde med EPC, som skulle facilitere en mere systematisk og automatiseret proces. EPC tager, på vegne af Færdselsstyrelsen, kontakt til de pågældende landes myndigheder og anmoder om kontaktoplysninger på ejeren af det køretøj, som har en ubetalt parkeringsafgift.

For at have mulighed for at indhente disse oplysninger, har EPC på vegne af Færdselsstyrelsen indgået aftale med de enkelte landes myndigheder om at have mulighed for at anmode om sådanne oplysninger, en såkaldt VLA-adgang.

I kontrakten indgået med EPC fremgår det, at Færdselsstyrelsen kun må bruge EPC som leverandør af den tjeneste, der er specificeret i aftalen. På den baggrund er der en betydelig risiko for, at det er i strid med kontrakten, hvis Færdselsstyrelsen sideløbende indgår andre aftaler med myndigheder fra de andre lande i kontraktens løbetid.

Derudover er det væsentligt at vurdere, hvorvidt der er incitament i de andre lande til at indgå en aftale med Færdselsstyrelsen om opkrævningen af de ubetalte afgifter. Det er her Færdselsstyrelsens vurdering, at dette incitament ikke nødvendigvis er til stede for begge parter.

Slutteligt bemærkes det, at Færdselsstyrelsen udelukkende har mulighed for at anmode om udlevering af informationer på de pågældende køretøjer og kan således ikke kræve, at de andres landes myndigheder hjælper med at inddrive afgifterne.

For så vidt angår forældelsesfristen for parkeringsafgifterne, henviser jeg til mit svar på TRU alm. del spørgsmål 173 samt berigtigelsen herom af 23. november 2023. Reglerne om forældelse er fastsat af Justitsministeriet ved forældelsesloven. Forældelsesfristerne gælder ikke udelukkende parkeringsafgifter men ligeledes øvrige fordringer i almindelighed. Således vil et ønske om en generel ændring af forældelsesfristen høre under Justitsministeriet.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen