



Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25-10-2024

J nr. 2024 - 3078

Akt-id 515816

Svar på TRU alm. del – spm. 478

Transportudvalget har i brev af d. 1. oktober 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 478, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (K).

Spørgsmål 478

Vil ministeren oplyse, om regeringen i den sociale klimaplan, som Danmark i EU-regi skal aflevere til EU-Kommissionen, som udmønter midler fra ETS II via den Sociale Klimafond, har initiativer med – og i så fald hvilke – til fremme af den grønne omstilling af den tunge vejtransport, som i væsentlig grad kommer til at bidrage til det nye CO2-kvotestystem for vejtransporten?

Svar

Den sociale klimafonds formål er at yde finansiel støtte til tiltag målrettet sårbare husholdninger, transportbrugere og mikrovirksomheder, som er væsentligt påvirket af det nye kvotehandelssystem.

For at hjemtage midler fra fonden skal Danmark udarbejde en social klimaplan, som skal indeholde tiltag, der lever op til fondens formål. Den sociale klimaplan skal forelægges Europa-Kommissionen senest den 30. juni 2025.

Regeringen er i gang med at udarbejde den sociale klimaplan. Derfor kan der på nuværende tidspunkt ikke redegøres for konkrete initiativer, som medtages i planen.

Jeg vil dog gerne benytte lejligheden til at understrege, at grøn omstilling af den tunge vejtransport spiller en helt central rolle i den danske klimaindsats. Samtidig skal omstillingen ske under hensyntagen til de guidende principper fastsat i klimaloven, herunder særligt princippet om, at dansk erhvervsliv skal udvikles og ikke afvikles.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Regeringen har derfor iværksat en række initiativer for at understøtte omstillingen af den tunge vejtransport. Dette kan bidrage til, at dele af den tunge vejtransport undgår at blive ramt af ETS2, når det træder i kraft i 2027.

Med Aftale om Deludmøntning af Grøn Fond er der bl.a. afsat 700 mio. kr. i 2024-2029 samt 50 mio. varigt fra 2030 til en ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten. Heraf udmøntes 75 mio. kr. til en pulje til grøn omstilling af tung vejtransport, som kan støtte virksomheders meromkostninger ved investering i nulemissionslastbiler og tilhørende infrastruktur på depoter. Puljen åbnede den 15. august 2024, og der har været stor interesse. Den resterende udmøntning af rammen aftales blandt partierne på baggrund af oplæg fra regeringen.

Dertil har regeringen fremlagt en udrulningsplan for drivmiddelinfrastruktur til den tunge vejtransport. Frem mod 2030 er der afsat i alt ca. 760 mio. kr. til etablering af i alt 25 ladeparker til ellastbiler, hvilket understøtter omstillingen til ellastbiler. De første fem ladeparker åbner i 2025 og placeres langs større motorveje i Randers, Herning, Vejle, Padborg og Køge.

Med venlig hilsen

Lars Agaard