



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 30. september 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Lukas Alexander
Schomacker
Sagsnr.: 2024-02373
Dok.: 3164376

Besvarelse af spørgsmål nr. 221 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 221 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 13. februar 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Steffen Larsen (LA).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 221 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for Sund & Bælts lovhjemmel til at foretage hastighedskontroller på Storebæltsbroen med det formål at få politiet til at udstede bøder og samtidig svare på, om borgere på samme vis kan foretage hastighedskontroller og videregive resultatet til politiet?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har indhentet en udtalelse fra Sund & Bælt Holding A/S, der har oplyst følgende:

”Det skal indledningsvis bemærkes, at Sund & Bælt Holding A/S ikke gennemfører hastighedskontrol i klassisk forstand på Storebæltsbroen, som er sammenlignelig med den kontrol, som gennemføres af politiet. Sund & Bælt Holding A/S monitorerer via tv-overvågning broen af trafiksikkerhedsmæssige grunde og med henblik på at sikre en hensigtsmæssig afvikling af trafikken. I december 2023 begyndte Sund & Bælt Holding A/S i visse situationer at anmelde hastighedsoverskridelser på broen, da den præventive effekt heraf vurderes afgørende for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på broen. Det skal i forlængelse heraf bemærkes, at selskabet altid har anmeldt hastighedsoverskridelser igennem betalingsanlægget med henblik på præventivt at sikre trafiksikkerheden for bl.a. broens medarbejdere.

Beregningen af køretøjernes hastighed på Storebæltsbroen sker i praksis ved, at køretøjer passerer to kameraer, som er opsat med en vis afstand på broen. Tidspunktet for køretøjets passage af de to kameraer benyttes herefter til at beregne, hvilken gennemsnitshastighed køretøjet har kørt med på strækningen mellem de to kameraer.

Det følger af § 3 i lov om Sund & Bælt Holding A/S, at:

”A/S Storebæltsforbindelsen forvalter og driver den faste vejforbindelse over Storebælt.”

Som en del af denne drift er selskabet pålagt at sikre fremkommeligheden, hvilket indebærer opretholdelse af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Dette skal desuden ske på en måde, som er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Som led i selskabets driftsansvar kan A/S Storebæltsforbindelsen i medfør af § 17, stk. 1, i lov om Sund &

Bælt Holding A/S foretage tv-overvågning af den faste forbindelse over Storebælt:

”A/S Storebæltsforbindelsen, A/S Øresundsforbindelsen, Øresundsbro Konsortiet I/S og A/S Femern Landanlæg kan foretage tv-overvågning af henholdsvis den faste forbindelse over Storebælt, den faste forbindelse over Øresund og tilslutningsanlægget til den faste forbindelse over Femern Bælt, herunder betalingsanlæg og tilslutningsanlæg for vej- og togtrafik, samt foretage registrering og opbevaring af billeder fra denne overvågning. Der skal ved skiltning eller på anden tydelig måde gives oplysning herom.”

A/S Storebæltsforbindelsen foretager i overensstemmelse med ovenstående tv-overvågning af Storebæltsforbindelsen af bl.a. trafiksikkerhedsmæssige grunde, herunder for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling. Overvågningen bruges konkret i forhold til overvågning af havarede køretøjer, tabt gods, registrering af uheld og lignende. Samtidig benyttes data fra overvågningen i tilsvarende trafiksikkerhedsmæssig henseende til at foretage løbende måling af gennemsnitshastigheden på vejforbindelsen over Storebælt med henblik på at forudsige begyndende kødannelse på broen. Af hensyn til trafiksikkerhed og en hensigtsmæssig trafikafvikling må der ikke være kø på Storebæltsbroens højbro. Endelig benyttes data fra kameraerne til statistik for at måle gennemsnitshastigheder, maksimumhastigheder og procentvis overskridelse af hastighedsbegrænsninger tilsvarende med henblik på at sikre hensigtsmæssig trafikafvikling på broen. Når der har været nedsat hastighedsbegrænsning grundet kraftig blæst, og selskabet konstaterer hastighedsoverskridelse på broen på mere end 30 pct., anmelder selskabet dette til politiet. Dette gør selskabet ligeledes ved konstatering af samme hastighedsoverskridelser under lejlighedsvis stikprøver.

Der er således ikke tale om, at selskabet foretager hastighedskontrol, som det kendes fra politiet, idet selskabet ikke håndhæver hastighedsoverskridelser, men alene anmelder hastighedsoverskridelser til politiet, når selskabet konstaterer en tydelig overskridelse.

Anvendelse af data fra tv-overvågningen sker i overensstemmelse med databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.

Det følger af databeskyttelseslovens § 6, stk. 1, at behandling, herunder indsamling og videregivelse, af personoplysninger må finde sted, hvis mindst én af betingelserne i

databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra a-f, er opfyldt.

Af særlig relevans for A/S Storebæltsforbindelsens behandlinger fremgår det af forordningens artikel 6, stk. 1, litra e, at behandling er lovlige, hvis:

”e) Behandling er nødvendig til udførelse af en opgave i samfundets interesse eller som henhører under offentlig myndighedsudøvelse, som den dataansvarlige har fået pålagt.”

Når A/S Storebæltsforbindelsen i naturlig forlængelse af sine ansvarsområder efter § 3, stk. 1, i lov om Sund & Bælt Holding A/S foretager tv-overvågning for at sikre trafiksikkerheden samt broens fremkommelighed og drift, vurderer selskabet, at der er tale om en opgave i samfundets interesse, hvormed behandlingen kan finde sted med hjemmel i databeskyttelsesforordningens artikel 6, stk. 1, litra e.

Selskabets anvendelse af data fra tv-overvågningen til beregning af køretøjers gennemsnitshastighed sker til varetagelse af det samme formål, som nævnes ovenfor – dvs. med henblik på at sikre trafiksikkerheden samt broens fremkommelighed og drift – da beregningerne af gennemsnitshastigheden bruges til at forudsige kødannelse på broen samt til at sikre hensigtsmæssig trafikafvikling på broen. Beregningerne foretages dermed ikke med henblik på et separat formål, men de understøtter selskabets opgavevaretagelse i henhold til § 3, stk. 1, i lov om Sund & Bælt Holding A/S. Hastighedsberegningerne fandt sted, inden selskabet begyndte at anmelde hastighedsoverskridelser.

Beregningerne af køretøjers gennemsnitshastighed foretages således uanset, om hastighedsoverskridelser bliver anmeldt til politiet eller ej, idet de er en nødvendig forudsætning for at sikre trafiksikkerheden samt broens fremkommelighed og drift.

Selskabets behandling af oplysningerne er nødvendige ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt formål samt med henblik på at sikre fremkommeligheden på broen. Så længe politiet ikke kan varetage hastighedskontrol på Storebæltsbroens højbro, har behandlingen desuden et præventivt sigte. Det skal bemærkes, at antallet af hastighedsoverskridelser er faldet med 90 pct. siden december 2023.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at selskabet alene videregiver nummerpladeoplysninger, billeder af køretøjer og fører, tid og sted samt hastighedsoverskridelsen, men ikke tilgår oplysninger om den nærmere identitet på føreren.

Det skal endvidere bemærkes, at selskabets videregivelser altid sker på baggrund af en konkret vurdering samt i overensstemmelse med de databeskyttelsesretlige regler.

Afslutningsvist skal det understreges, at Sund & Bælt Holding A/S hverken inddriver eller beslutter, hvorvidt der skal udstedes en bøde, dvs. driver egentlig hastighedskontrol som kan sammenlignes med politimæssig kontrol. Selskabet indgiver alene anmeldelser til politiet, hvis det konstateres, at bilister overtræder hastighedsbegrænsningerne til fare for trafikken.”