



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. oktober 2024
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Lukas Alexander
Schomacker
Sagsnr.: 2024-12046
Dok.: 3441422

Besvarelse af spørgsmål nr. 466 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 466 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen Larsen (LA).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 466 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor man i mere end 6 måneder ikke har kunnet svare på, hvorvidt der er hjemmel til, at Sund & Bælt kan udføre hastighedskontroller på Storebæltsbroen med det formål at få politiet til at udstede bøder?”

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at det er afgørende for mig, at Folketinget oplever en ordentlig og rettidig betjening fra Justitsministeriet. Folketingsbetjening er en kerneopgave for Justitsministeriet, der prioriteres højt fra både min og ministeriets side.

For så vidt angår spørgsmål nr. 221 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, kan jeg oplyse, at spørgsmålet blev besvaret foreløbigt den 12. marts 2024, og at spørgsmålet er besvaret endeligt den 30. september 2024. Den lange svartid skyldes, at Justitsministeriet til brug for besvarelsen har indhentet et bidrag fra Transportministeriet, der har indhentet en udtalelse fra Sund & Bælt om Sund & Bælts hjemmel til at foretage hastighedskontroller, og at der efterfølgende har været dialog mellem Justitsministeriet og Transportministeriet om udtalelsen.

Uanset dette er det selvsagt ikke tilfredsstillende med den lange svartid.